

**ASIA**

Kuntakohtaisten taksilupien enimmäismäärien vahvistaminen Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen maakunnissa

LAUSUNNONANTAJAT

Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen maakuntien kunnat sekä kauppakamarit

Suomen Taksiliiton alueyhdistykset

RATKAISU JA PERUSTELUT

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus vahvistaa kuntakohtaiset taksilupien enimmäismäärät Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen maakuntiin oheisen liitteen mukaisesti.

Päätöksessä on määrätty erikseen, kuinka moneen lupaan on sisällytetty esteettömyyttä koskevat vaatimukset. Esteettömän henkilöauton tarkemmat ominaisuudet ja varusteet on määritelty invataksien osalta ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetussa asetuksessa (1256/1992) ja muun kuin invataksiksi luokitellun esteettömän kaluston osalta liikenne- ja viestintäministeriön asetuksessa (723/2009).

Päätöksessä on määrätty myös, kuinka monta taksilupaa myönnetään liitetyn kunnan alueelle. Liitetyllä kunnan alueella tarkoitetaan sellaista kunnan aluetta, joka 31.12.2008 tai sen jälkeen on yhtenä kuntana liitetty toisen kunnan osaksi tai muuten lakannut olemasta itsenäinen kunta.

Tämä päätös tulee voimaan 1.1.2016 ja on voimassa 31.12.2016 saakka.

Perustelut

Taksilupien enimmäismäärää vahvistaessaan Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on huomionnut keskeisinä taksipalvelujen kysyntään vaikuttavina tekijöinä muun muassa väestökehityksen ja väestön ikärakenteen, taajama-asteen, työpaikkaomavaraisuuden ja joukkoliikenteen määrän.

Keskeisinä taksitarjontaan vaikuttavina tekijöinä Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on huomionnut muun muassa taksilupien määrän, taksiliikenteen liikevaihdon ja ammattiajokilometrien kehityksen sekä taksien tilausvälityskeskusten välittämien tilausmäärien kehityksen. Päätöksessä on huomioitu myös alueen taksitoimialan kannattavuuden kehitys.

Edellä mainittujen tekijöiden vaikutusta lupakiintiöihin on arvioitu siten, että taksipalvelujen saatavuus on turvattu kaikkien asiakasryhmien osalta kaupunkimaisilla ja maaseutumaisilla alueilla. Taksilupien määrä on pyritty vahvistamaan sellaiselle tasolle, että se ei rajoita taksien saatavuutta myöskään vilkkaan kysynnän aikana eikä heikennä taksipalvelujen laatua.

Kuntakohtaiset perustelut

Uusimaa

Askolan kunnan taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan kahdeksan taksilupaa siten, että luvista kuusi on henkilöautolupia ja kaksi on esteettömän henkilöauton lupia. Taksilupakiintiöön on lisätty yksi esteettömän henkilöauton lupa kunnan taksilupien lisäystä ehdottaneen lausunnon ja vertailukelpoisen lupakohtaisen liikevaihdon kasvun vuoksi.

Espoon ja Kauniaisten kaupunkien yhteisen asemapaikan taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan 384 taksilupaa siten, että luvista 336 on henkilöautolupia ja 48 on esteettömän henkilöauton lupia. Taksilupakiintiöstä on vähennetty kahdeksan henkilöautolupaa. Vähennykseen on päädytty, koska tilausvälityskeskusten välittämät tilausmäärät ovat vähentyneet vuonna 2014 ja vuonna 2015 huomattavasti. Lisäksi syksyllä 2016 alkava Länsimetron liikennöinti välillä Ruoholahti – Matinkylä vähentänee taksien kysyntää.

Hangon kaupungin taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan 15 taksilupaa siten, että luvista 12 on henkilöautolupia ja kolme on esteettömän henkilöauton lupia. Taksilupakiintiöstä on vähennetty yksi henkilöautolupa. Vähennykseen on päädytty, koska lupaviranomainen joutui peruuttamaan Hangosta vuoden alussa 2015 viideltä luvanhaltijalta kuusi taksilupaa vakavaraisuus-edellytyksen täyttymättä jäämisen vuoksi. Siten laadukkaiden taksipalveluiden tarjoamisen turvaaminen edellyttää yhden taksiluvan vähentämistä.

Helsingin kaupungin taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan 1315 taksilupaa siten, että luvista 1220 on henkilöautolupia ja 95 esteettömän henkilöauton lupia. Taksilupakiintiöstä on vähennetty 25 henkilöautolupaa ja viisi esteettömän henkilöauton lupaa. Vähennykseen on päädytty, koska tilausvälityskeskusten välittämät tilausmäärät ovat vähentyneet vuonna 2014 ja vuonna 2015 huomattavasti jopa verrattuna muuhun pääkaupunkiseutuun.

Hyvinkään kaupungin taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan 62 taksilupaa, siten että luvista 52 on henkilöautolupia ja 10 on esteettömän henkilöauton lupia. Taksilupakiintiöstä on vähennetty yksi henkilöautolupa. Vähennykseen on päädytty, koska tilausvälityskeskusten välittämät tilausmäärät ovat vähentyneet ja Hyvinkään kaupungin ajoja hoidetaan pääsääntöisesti muilla ajoneuvoilla kuin takseilla.

Inkoon kunnan taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan yhdeksän taksilupaa siten, että luvista seitsemän on henkilöautolupia ja kaksi on esteettömän henkilöauton lupia. Taksilupien enimmäismäärä pidetään samana kuin edellisenä vuotena, sillä taksiliikennelain 20 § tarkoittamissa tiedoissa ei ole tapahtunut merkittävää muutosta.

Järvenpään kaupungin taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan 48 taksilupaa siten, että luvista 40 on henkilöautolupia ja kahdeksan on esteettömän henkilöauton lupia. Taksilupakiintiöstä on vähennetty yksi henkilöautolupa. Vähennykseen on päädytty, koska tilausvälityskeskukseen välittämät tilausmäärät ovat vähentyneet vuonna 2014 ja vuonna 2015 huomattavasti.

Karkkilan kaupungin taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan 16 taksilupaa siten, että luvista 14 on henkilöautolupia ja kaksi on esteettömän henkilöauton lupia. Taksilupakiintiötä on vähennetty yhdellä henkilöautoluvalla. Vähennykseen on päädytty, koska Karkkilan kaupungin todellinen taksilupamäärä on tällä hetkellä kokonaiskiintiötä alhaisempi. Kahdella edellisellä hakukierroksella ei ole voitu myöntää uusia taksilupia, koska vaatimukset täyttäviä hakijoita ei ole ollut. Siten kokonaiskiintiö on ollut liian korkea jo pidemmän aikaa ja laadukkaiden taksipalveluiden turvaaminen edellyttää kiintiön pienentämistä.

Keravan kaupungin taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan 39 taksilupaa siten, että luvista on 33 henkilöautolupia ja kuusi on esteettömän henkilöauton lupia. Taksilupakiintiötä on vähennetty yhdellä henkilöautoluvalla. Vähennykseen on päädytty, koska tilausvälityskeskukseen välittämät tilausmäärät ovat vähentyneet vuonna 2014 ja vuonna 2015 huomattavasti.

Kirkkonummen ja Siuntion kuntien yhteisen asemapaikan taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan 58 taksilupaa siten, että luvista on 53 henkilöautolupia ja viisi on esteettömän henkilöauton lupia. Taksilupakiintiöstä on vähennetty yksi henkilöautolupa. Vähennykseen on päädytty, koska tilausvälityskeskukseen välittämät tilausmäärät ovat vähentyneet vuonna 2014 huomattavasti.

Lapinjärven kunnan taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan 11 taksilupaa siten, että seitsemän luvista on henkilöautolupia ja neljä on esteettömän henkilöauton lupia. Taksilupien enimmäismäärä pidetään samana kuin edellisenä vuotena, sillä taksiliikennelain 20 § tarkoittamissa tiedoissa ei ole tapahtunut merkittävää muutosta.

Lohjan kaupungin taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan 63 taksilupaa siten että luvista 52 on henkilöautolupia ja 11 on esteettömän henkilöauton lupia. Luvat kohdistuvat seuraavasti:

Kanta-Lohjalle kohdentuu 41 taksilupaa, joista 37 lupaa on henkilöautolle ja neljä esteettömälle henkilöautolle. Kanta-Lohjalta on vähennetty yksi henkilöautolupa. Vähennykseen on päädytty, koska tilausvälityskeskukseen välittämät tilausmäärät ovat vähentyneet vuonna 2014 huomattavasti.

Entiseen Karjalohjan kuntaan kohdentuu kolme taksilupaa, joista kaksi lupaa on henkilöautolle ja yksi on esteettömän henkilöauton lupa. Taksilupien enimmäismäärä pidetään samana kuin edellisenä vuotena, sillä taksiliikennelain 20 § tarkoittamissa tiedoissa ei ole tapahtunut merkittävää muutosta.

Entiseen Nummi-Pusulän kuntaan kohdentuu 16 taksilupaa, joista 11 lupaa on henkilöautolle ja viisi esteettömälle henkilöautolle. Nummi-Pusulasta on vähennetty yksi henkilöautolupa. Vähennykseen on päädytty, koska ammattiajokilometrit autoa kohden ovat vähentyneet vuonna 2014 huomattavasti edellisvuodesta. Nummi-Pusulasta ei ole käytettävissä vertailukelpoisia tilausvälityskeskusten välittämiä tilausmääriä, mutta taksiryttäjien paikallisyhdistyksen lausunto tilausten huomattavasta vähentymisestä tukee yllämainittua tilastotietoa sekä vähennystä.

Entiseen Sammatin kuntaan kohdentuu kolme taksilupaa, joista kaksi lupaa on henkilöautolle ja yksi esteettömälle henkilöautolle. Sammatista on vähennetty yksi henkilöautolupa. Kahdella edellisellä hakukierroksella ei ole voitu myöntää kaikkia kiintiössä vapaana olevia taksilupia, koska vaatimukset täyttäviä hakijoita ei ole ollut riittävästi. Siten kokonaiskiintiö on ollut liian korkea jo pidemmän aikaa ja laadukkaiden taksipalveluiden turvaaminen edellyttää kiintiön pienentämistä.

Loviisan kaupungin taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan 45 taksilupaa siten, että 37 luvista on henkilöautolupia ja kahdeksan on esteettömän henkilöauton lupia. Luvat kohdistuvat seuraavasti:

Kanta-Loviisaan kohdentuu 19 taksilupaa, joista 15 lupaa on henkilöautolle ja neljä esteettömälle henkilöautolle. Kanta-Loviisaan on lisätty yksi esteettömän henkilöauton lupa ja vähennetty yksi henkilöauton lupa. Muutokseen syynä oli esteettömien henkilöautolupien suhteellinen vähäisyys verrattuna muihin asemapaikkoihin nähden ja taksiryttäjien paikallisyhdistyksen lausunnossaan esittämä esteettömien taksipalveluiden parantamistarve asemapaikalla.

Entiseen Liljendalin kuntaan kohdentuu neljä taksilupaa, joista kolme lupaa on henkilöautolle ja yksi lupa on esteettömälle henkilöautolle. Taksilupien enimmäismäärä pidetään samana kuin edellisenä vuotena, sillä taksiliikennelain 20 § tarkoittamissa tiedoissa ei ole tapahtunut merkittävää muutosta.

Entiseen Pernajan kuntaan kohdentuu 14 taksilupaa, joista 13 lupaa on henkilöautolle ja yksi lupa on esteettömälle henkilöautolle. Taksilupien enimmäismäärä pidetään samana kuin edellisenä vuotena, sillä taksiliikennelain 20 § tarkoittamissa tiedoissa ei ole tapahtunut merkittävää muutosta.

Entiseen Ruotsinpyhtään kuntaan kohdentuu kahdeksan taksilupaa, joista kuusi lupaa on henkilöautolle ja kaksi lupaa on esteettömälle henkilöautolle. Taksilupien enimmäismäärä pidetään samana kuin edellisenä vuotena, sillä taksiliikennelain 20 § tarkoittamissa tiedoissa ei ole tapahtunut merkittävää muutosta.

Myrskylän kunnan taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan 6 taksilupaa siten, että neljä luvista on henkilöautolupia ja kaksi on esteettömän henkilöauton lupia. Taksilupien enimmäismäärä pidetään samana kuin edellisenä vuotena, sillä taksiliikennelain 20 § tarkoittamissa tiedoissa ei ole tapahtunut merkittävää muutosta.

Mäntsälän kunnan taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan 29 taksilupaa siten, että 24 luvista on henkilöautolupia ja viisi on esteettömän henkilöauton lupia. Taksilupien enimmäismäärä pidetään samana kuin edellisenä

vuotena, sillä taksiliikennelain 20 § tarkoittamissa tiedoissa ei ole tapahtunut merkittävää muutosta.

Nurmijärven kunnan taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan 43 taksilupaa, siten että luvista 36 on henkilöautolupia ja seitsemän on esteettömän henkilöauton lupia. Taksilupakiintiöstä on vähennetty yksi henkilöautolupa. Vähennykseen on päädytty, koska tilausvälityskeskukseen välittämät tilausmäärät ovat vähentyneet huomattavasti. Lisäksi Nurmijärvelle on vuonna 2014 myönnetty neljä lisälupaa taksiluvanhaltijoille, mutta kaksi taksiluvanhaltijaa luopui lisäluvistaan, mikä on osoitus toiminnan heikentyneestä kannattavuudesta.

Pornaisten kunnan taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan seitsemän taksilupaa siten, että kuusi luvista on henkilöautolupia ja yksi on esteettömän henkilöauton lupa. Taksilupien enimmäismäärä pidetään samana kuin edellisenä vuotena, sillä taksiliikennelain 20 § tarkoittamissa tiedoissa ei ole tapahtunut merkittävää muutosta.

Porvoon kaupungin taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan 71 taksilupaa siten, että 64 luvista on henkilöautolupia ja seitsemän on esteettömän henkilöauton lupia. Asemapaikalle on lisätty yksi esteettömän henkilöauton lupa ja vähennetty yksi henkilöauton lupa. Muutokseen syynä on esteettömien henkilöautolupien suhteellinen vähäisyys verrattuna muihin asemapaikkoihin nähden.

Pukkilan kunnan taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan neljä taksilupaa siten, että kolme luvista on henkilöautolupia ja yksi on esteettömän henkilöauton lupa. Taksilupien enimmäismäärä pidetään samana kuin edellisenä vuotena, sillä taksiliikennelain 20 § tarkoittamissa tiedoissa ei ole tapahtunut merkittävää muutosta.

Raaseporin kaupungin taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan 58 taksilupaa siten, että 51 luvista on henkilöautolupia ja seitsemän on esteettömän henkilöauton lupia. Luvat kohdistuvat seuraavasti:

Entiseen Karjaan kaupunkiin kohdentuu 20 taksilupaa, joista 18 lupaa on henkilöautolle ja kaksi lupa on esteettömälle henkilöautolle. Taksilupien enimmäismäärä pidetään samana kuin edellisenä vuotena, sillä taksiliikennelain 20 § tarkoittamissa tiedoissa ei ole tapahtunut merkittävää muutosta.

Entiseen Pohjan kuntaan kohdentuu kuusi taksilupaa, joista viisi lupaa on henkilöautolle ja yksi lupa on esteettömälle henkilöautolle. Taksilupakiintiöstä on vähennetty yksi henkilöautolupa. Vähennykseen on päädytty, koska ammattiajokilometrit ja liikevaihto lupaa kohti ovat pudonneet huomattavasti usean vuoden ajan.

Entiseen Tammisaaren kaupunkiin kohdentuu 32 taksilupaa, joista 28 lupaa on henkilöautolle ja neljä lupaa on esteettömälle henkilöautolle. Taksilupien enimmäismäärä pidetään samana kuin edellisenä vuotena, sillä taksiliikennelain 20 § tarkoittamissa tiedoissa ei ole tapahtunut merkittävää muutosta.

Sipoon kunnan taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan 26 taksilupaa siten, että 22 luvista on henkilöautolupia ja neljä on esteettömän henkilöauton

lupa. Taksilupakiintiöstä on vähennetty kaksi henkilöautolupaa. Vähennykseen on päädytty, koska tilausvälityskeskukseen välittämät tilausmäärät ovat vähentyneet vuonna 2014 ja vuonna 2015 huomattavasti.

Tuusulan kunnan taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan 37 taksilupaa siten, että 30 luvista on henkilöautolupia ja seitsemän on esteettömän henkilöauton lupia. Taksilupakiintiöstä on vähennetty yksi henkilöautolupa. Vähennykseen on päädytty, koska tilausvälityskeskukseen välittämät tilausmäärät ovat vähentyneet vuonna 2014 ja vuonna 2015 huomattavasti.

Vantaan kaupungin taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan 425 taksilupaa siten, että luvista 383 on henkilöautolupia ja 42 on esteettömän henkilöauton lupia. Taksilupakiintiöstä on vähennetty viisi henkilöautolupaa. Vähennykseen on päädytty, koska tilausvälityskeskukseen välittämät tilausmäärät ovat vähentyneet vuonna 2014 ja vuonna 2015. Myös Vantaan kaupunki on katsonut lausunnossaan, että henkilöautolupien määrä kaupungissa on liian suuri.

Vihdin kunnan taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan 34 taksilupaa siten, että 28 luvista on henkilöautolupia ja kuusi on esteettömän henkilöauton lupia. Taksilupien enimmäismäärä pidetään samana kuin edellisenä vuotena, sillä taksiliikennelain 20 § tarkoittamissa tiedoissa ei ole tapahtunut merkittävää muutosta.

Kanta-Häme

Forssan kaupungin taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan 29 taksilupaa siten, että luvista 23 on henkilöautolupia ja kuusi on esteettömän henkilöauton lupia. Taksilupakiintiöstä on vähennetty yksi henkilöautolupa. Vähennykseen on päädytty, koska tilausvälityskeskukseen välittämät tilausmäärät ovat vähentyneet huomattavasti. Myös lupakohtaiset ammattiajokilometrit ja liikevaihto ovat vähentyneet.

Hattulan kunnan taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan 14 taksilupaa siten, että luvista 10 on henkilöautolupia ja neljä on esteettömän henkilöauton lupia. Taksilupien enimmäismäärä on sama kuin edellisenä vuotena, sillä taksiliikennelain 20 § tarkoittamissa tiedoissa ei ole tapahtunut merkittävää muutosta.

Hausjärven kunnan taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan 12 taksilupaa siten, että luvista 10 on henkilöautolupia ja kaksi on esteettömän henkilöauton lupia. Taksilupakiintiöstä on vähennetty yksi henkilöautolupa. Hausjärven todellinen taksilupamäärä on tällä hetkellä taksilupakiintiötä alhaisempi ja kahdella edellisellä hakukierroksella ei ole myönnetty uusia taksilupia, koska vaatimukset täyttäviä hakijoita ei ole ollut, joten kokonaiskiintiö on ollut liian korkea jo pidemmän aikaa.

Humppilan kunnan taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan kuusi taksilupaa siten, että luvista viisi on henkilöautolupia ja yksi on esteettömän henkilöauton lupa. Taksilupien enimmäismäärä on sama kuin edellisenä vuotena, sillä taksiliikennelain 20 § tarkoittamissa tiedoissa ei ole tapahtunut merkittävää muutosta.

Hämeenlinnan kaupungin taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan 104 taksilupaa, siten että luvista 83 on henkilöautolupia ja 21 on esteettömän henkilöauton lupia. Taksilupien enimmäismäärä on sama kuin edellisenä vuotena, sillä taksiliikennelain 20 § tarkoittamissa tiedoissa ei ole tapahtunut merkittävää muutosta. Luvat kohdistuvat seuraavasti:

Kanta-Hämeenlinnaan kohdentuu 76 lupaa, joista 62 lupaa on henkilöautolle ja 14 esteettömälle henkilöautolle.

Entiseen Hauhon kuntaan kohdentuu kuusi lupaa, joista viisi lupaa on henkilöautolle ja yksi esteettömälle henkilöautolle.

Entiseen Kalvolan kuntaan kohdentuu kuusi lupaa, joista viisi lupaa on henkilöautolle ja yksi esteettömälle henkilöautolle.

Entiseen Lammin kuntaan kohdentuu yhdeksän lupaa, joista kuusi lupaa on henkilöautolle ja kolme esteettömälle henkilöautolle.

Entiseen Rengon kuntaan kohdentuu neljä lupaa, joista kolme lupaa on henkilöautolle ja yksi esteettömälle henkilöautolle.

Entiseen Tuuloksen kuntaan kohdentuu kolme lupaa, joista kaksi lupaa on henkilöautolle ja yksi esteettömälle henkilöautolle.

Janakkalan kunnan taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan 20 taksilupaa siten, että luvista 16 on henkilöautolupia ja neljä on esteettömän henkilöauton lupia. Taksilupakiintiöstä on vähennetty yksi henkilöautolupa ja taksilupakiintiöön on lisätty yksi esteettömän henkilöauton lupa. Muutoksen on päädytty, koska Janakkalan kunta on lausunut esteettömän kaluston lisäämisen puolesta, mutta taksilupien kokonaismäärää ei ole muiden käytettävissä olevien tietojen perusteella syytä muuttaa.

Jokioisten kunnan taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan kahdeksan taksilupaa siten, että luvista kuusi on henkilöautolupia ja kaksi on esteettömän henkilöauton lupia. Taksilupien enimmäismäärä on sama kuin edellisenä vuotena, sillä taksiliikennelain 20 § tarkoittamissa tiedoissa ei ole tapahtunut merkittävää muutosta.

Lopen kunnan taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan 16 taksilupaa siten, että luvista 13 on henkilöautolupia ja kolme on esteettömän henkilöauton lupia. Taksilupien enimmäismäärä on sama kuin edellisenä vuotena, sillä taksiliikennelain 20 § tarkoittamissa tiedoissa ei ole tapahtunut merkittävää muutosta.

Riihimäen kaupungin taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan 34 taksilupaa siten, että luvista 26 on henkilöautolupia ja kahdeksan on esteettömän henkilöauton lupia. Taksilupakiintiöstä on vähennetty yksi henkilöautolupa ja taksilupakiintiöön on lisätty yksi esteettömän henkilöauton lupa. Muutokseen on päädytty, koska Riihimäen kaupunki on lausunut esteettömän kaluston lisäämisen puolesta, mutta taksilupien kokonaismäärää ei ole muiden käytettävissä olevien tietojen perusteella syytä muuttaa.

Tammelan kunnan taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan kahdeksan taksilupaa siten, että luvista kuusi on henkilöautolupia ja kaksi on esteettömän

henkilöauton lupia. Taksilupien enimmäismäärä on sama kuin edellisenä vuotena, sillä taksiliikennelain 20 § tarkoittamissa tiedoissa ei ole tapahtunut merkittävää muutosta.

Ypäjän kunnan taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan viisi taksilupaa siten, että luvista neljä on henkilöautolupia ja yksi on esteettömän henkilöauton lupa. Taksilupien enimmäismäärä on sama kuin edellisenä vuotena, sillä taksiliikennelain 20 § tarkoittamissa tiedoissa ei ole tapahtunut merkittävää muutosta.

Päijät-Häme

Asikkalan kunnan taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan 18 taksilupaa siten, että luvista 14 on henkilöautolupia ja neljä on esteettömän henkilöauton lupaa. Taksilupien enimmäismäärä on sama kuin edellisenä vuotena, sillä taksiliikennelain 20 § tarkoittamissa tiedoissa ei ole tapahtunut merkittävää muutosta.

Hartolan kunnan taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan yhdeksän taksilupaa siten, että luvista kahdeksan on henkilöautolupia ja yksi on esteettömän henkilöauton lupa. Taksilupien enimmäismäärä on sama kuin edellisenä vuotena, sillä taksiliikennelain 20 § tarkoittamissa tiedoissa ei ole tapahtunut merkittävää muutosta.

Heinolan kaupungin taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan 34 taksilupaa siten, että luvista 28 on henkilöautolupia ja kuusi on esteettömän henkilöauton lupia. Taksilupien enimmäismäärä on sama kuin edellisenä vuotena, sillä taksiliikennelain 20 § tarkoittamissa tiedoissa ei ole tapahtunut merkittävää muutosta.

Hollolan kunnan taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan 24 taksilupaa siten, että luvista 18 on henkilöautolupia ja kuusi on esteettömän henkilöauton lupia. Luvat kohdistuvat seuraavasti:

Kanta-Hollolaan kohdentuu 20 lupaa, joista 15 lupaa on henkilöautolle ja viisi esteettömälle henkilöautolle. Kanta-Hollolan taksilupakiintiöstä on vähennetty kaksi henkilöautolupaa ja taksilupakiintiöön on lisätty yksi esteettömän henkilöauton lupa. Muutoksen on päädytty, koska tilausvälityskeskusten välittämät tilausmäärät ovat vähentyneet. Myös lupakohtaiset ammattiajokilometrit ja liikevaihto ovat vähentyneet. Hollolan kunta on lausunut kiintiön pienentämisen puolesta, mutta katsonut että esteetöntä kalustoa tarvitaan lisää.

Entiseen Hämeenkosken kuntaan kohdentuu neljä lupaa, joista kolme henkilöautolle ja yksi esteettömälle henkilöautolle. Entisen Hämeenkosken kunnan osalta taksilupien enimmäismäärä on sama kuin edellisenä vuotena, sillä taksiliikennelain 20 § tarkoittamissa tiedoissa ei ole tapahtunut merkittävää muutosta.

Kärkölän kunnan taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan yhdeksän taksilupaa siten, että luvista seitsemän on henkilöautolupia ja kaksi on esteettömän henkilöauton lupia. Taksilupakiintiöstä on vähennetty yksi henkilöautolupa ja taksilupakiintiöön on lisätty yksi esteettömän henkilöauton lupa. Muutoksen on päädytty, koska Kärkölän kunta on lausunut esteettömän kaluston

lisäämisen puolesta, mutta taksilupien kokonaismäärää ei ole muiden käytettävissä olevien tietojen perusteella syytä muuttaa.

Lahden kaupungin taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan 158 taksilupaa, siten että luvista 131 on henkilöautolupia ja 27 on esteettömän henkilöauton lupia. Luvat kohdistuvat seuraavasti:

Kanta-Lahteen kohdentuu 140 lupaa, joista 115 lupaa on henkilöautolle ja 25 esteettömälle henkilöautolle. Taksilupakiintiöstä on vähennetty yksi henkilöautolupa. Vähennykseen on päädytty, koska alueen kytymäärät ovat vähentyneet viime vuosina, mutta taksilupien enimmäismäärää ei ole aikaisemmin laskettu. Lahden kaupungin lausunnon mukaan Lahden alueen joukkoliikenne on muuttunut esteettömäksi, joten tarvetta esteettömän taksikaluston lisäämiseen ei juuri nyt ole.

Entiseen Nastolan kuntaan kohdentuu 18 lupaa, joista 16 henkilöautolle ja kaksi esteettömälle henkilöautolle. Taksilupakiintiöstä on vähennetty yksi henkilöautolupa. Vähennykseen on päädytty, koska alueen kytymäärät ovat vähentyneet viime vuosina, mutta taksilupien enimmäismäärää ei ole aikaisemmin laskettu.

Orimattilan kaupungin taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan 26 taksilupaa, siten että luvista 21 on henkilöautolupia ja viisi esteettömän henkilöauton lupia. Luvat kohdistuvat seuraavasti:

Kanta-Orimattilaan kohdentuu 22 lupaa, joista 18 lupaa on henkilöautolle ja neljä esteettömälle henkilöautolle. Taksilupien enimmäismäärä on sama kuin edellisenä vuotena, sillä taksiliikennelain 20 § tarkoittamissa tiedoissa ei ole tapahtunut merkittävää muutosta.

Entiseen Artjärven kuntaan kohdentuu neljä lupaa, joista kolme lupaa on henkilöautolle ja yksi esteettömälle henkilöautolle. Taksilupien enimmäismäärä on sama kuin edellisenä vuotena, sillä taksiliikennelain 20 § tarkoittamissa tiedoissa ei ole tapahtunut merkittävää muutosta.

Padasjoen kunnan taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan kahdeksan taksilupaa siten, että luvista kuusi on henkilöautolupia ja kaksi on esteettömän henkilöauton lupia. Taksilupakiintiöstä on vähennetty yksi henkilöautolupa ja taksilupakiintiöön on lisätty yksi esteettömän henkilöauton lupa. Muutoksen on päädytty, koska Padasjoen kunta on lausunut esteettömän kaluston lisäämisen puolesta, mutta taksilupien kokonaismäärää ei ole muiden käytettävissä olevien tietojen perusteella syytä muuttaa.

Sysmän kunnan taksilupien enimmäismääräksi vahvistetaan 12 taksilupaa siten, että luvista 10 on henkilöautolupia ja kaksi on esteettömän henkilöauton lupia. Taksilupien enimmäismäärä on sama kuin edellisenä vuotena, sillä taksiliikennelain 20 § tarkoittamissa tiedoissa ei ole tapahtunut merkittävää muutosta.

Sovelletut oikeusohjeet

Taksiliikennelaki 19 § ja 20 §

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Helsingin hallinto-oikeuteen.

Valitusosoitus on liitteenä.

Yksikön päällikkö



A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Tiina Korhonen', is written above the printed name.

Tiina Korhonen

Ryhmäpäällikkö

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Jussi Aholainen', is written above the printed name.

Jussi Aholainen

Lisätietoja tästä päätöksestä antaa:
ryhmäpäällikkö Jussi Aholainen, puh. 0295 021 055

LIITTEET

Taksilupien enimmäismäärät kunnittain 2016
Valitusosoitus

TIEDOKSI

Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen kunnat
Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen kauppakamarit
Uudenmaan Taksiryttäjät ry
Hämeen Taksiryttäjät ry
Helsingin Taksiautoilijat ry

VALITUSOSOITUS

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätökseen saa hakea muutosta valittamalla kirjallisesti **Helsingin hallinto-oikeuteen**.

Valituskirjelmä on toimitettava hallinto-oikeudelle viimeistään 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Valitusaikaa laskettaessa tiedoksisaantipäivää ei oteta lukuun. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, valitusaika jatkuu seuraavaan arkipäivään.

Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä. Asian katsotaan tulleen viranomaisen tietoon kuitenkin jo kirjeen saapumispäivänä. Käytettäessä muuta tiedoksiantotapaa tiedoksiantopäivän osoittaa tiedoksianto- tai saantitodistus.

Milloin kysymyksessä on sijaistiedoksianto, tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä sijaistiedoksiantoa koskevan tiedoksiantotodistuksen osoittamasta päivästä.

Omalla vastuullaan valituskirjelmän voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Valitus voidaan lähettää myös sähköisesti. Valituskirjelmän on ehdittävä perille virka-aikana ennen valitusajan päättymistä.

Valituskirjelmässä on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta,
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa,
- päätös, johon haetaan muutosta,
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi sekä
- perusteet, joilla muutosta haetaan

Valituskirjelmään on liitettävä

- elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, milloin päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisajankohdasta,
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä jo aikaisemmin ole toimitettu viranomaiselle

Jos valittajan puhevaltaa käyttää laillinen edustaja tai asiamies, valituskirjelmässä on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Asiamiehen, ellei tämä ole asianajaja tai julkinen oikeusavustaja, on liitettävä valituskirjelmään valtakirja.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä säädetyllä tavalla.

Helsingin hallinto-oikeuden yhteystiedot:

postiosoite	Radanrakentajantie 5 00520 Helsinki
puhelinvaihte	029 56 42000
telekopio	029 56 42079
sähköposti	helsinki.hao@oikeus.fi
aukioloaika	klo 8.00 – 16.15

Taksilupien enimmäismäärät kunnittain v. 2016 Uudenmaan ELYn alueella

Päätös voimassa 1.1.2016 - 31.12.2016

Kunnat maakunnittain	Henkilöautot	Esteettömät henkilöautot	Luvat yhteensä
Uusimaa	2 520	293	2 813
Askola	6	2	8
Espoo/Kauniainen	336	48	384
Hanko	12	3	15
Helsinki	1 220	95	1 315
Hyvinkää	52	10	62
Inkoo	7	2	9
Järvenpää	40	8	48
Karkkila	14	2	16
Kerava	33	6	39
Kirkkonummi/Siuntio	53	5	58
Lapinjärvi	7	4	11
Lohja, josta	52	11	63
Kanta-Lohja	37	4	41
Karjalohja	2	1	3
Nummi-Pusula	11	5	16
Sammatti	2	1	3
Loviisa, josta	37	8	45
Kanta-Loviisa	15	4	19
Liljendal	3	1	4
Pernaja	13	1	14
Ruotsinpyhtää	6	2	8
Myrskylä	4	2	6
Mäntsälä	24	5	29
Nurmijärvi	36	7	43
Pornainen	6	1	7
Porvoo	64	7	71
Pukkila	3	1	4
Raasepori, josta	51	7	58
Karjaa	18	2	20
Pohja	5	1	6
Tammisaari	28	4	32
Sipoo	22	4	26
Tuusula	30	7	37
Vantaa	383	42	425
Vihti	28	6	34

Kunnat maakunnittain	Henkilöautot	Esteettömät henkilöautot	Luvat yhteensä
Kanta-Häme	202	54	256
Forssa	23	6	29
Hattula	10	4	14
Hausjärvi	10	2	12
Humppila	5	1	6
Hämeenlinna, josta	83	21	104
Kanta-Hämeenlinna	62	14	76
Hauho	5	1	6
Kalvola	5	1	6
Lammi	6	3	9
Renko	3	1	4
Tuulos	2	1	3
Janakkala	16	4	20
Jokioinen	6	2	8
Loppi	13	3	16
Riihimäki	26	8	34
Tammela	6	2	8
Ypäjä	4	1	5
Päijät-Häme	243	55	298
Asikkala	14	4	18
Hartola	8	1	9
Heinola	28	6	34
Hollola	18	6	24
Kanta-Hollola	15	5	20
Hämeenkoski	3	1	4
Kärkölä	7	2	9
Lahti	131	27	158
Kanta-Lahti	115	25	140
Nastola	16	2	18
Orimattila	21	5	26
Kanta-Orimattila	18	4	22
Artjärvi	3	1	4
Padasjoki	6	2	8
Sysmä	10	2	12
Yhteensä	2 965	402	3 367