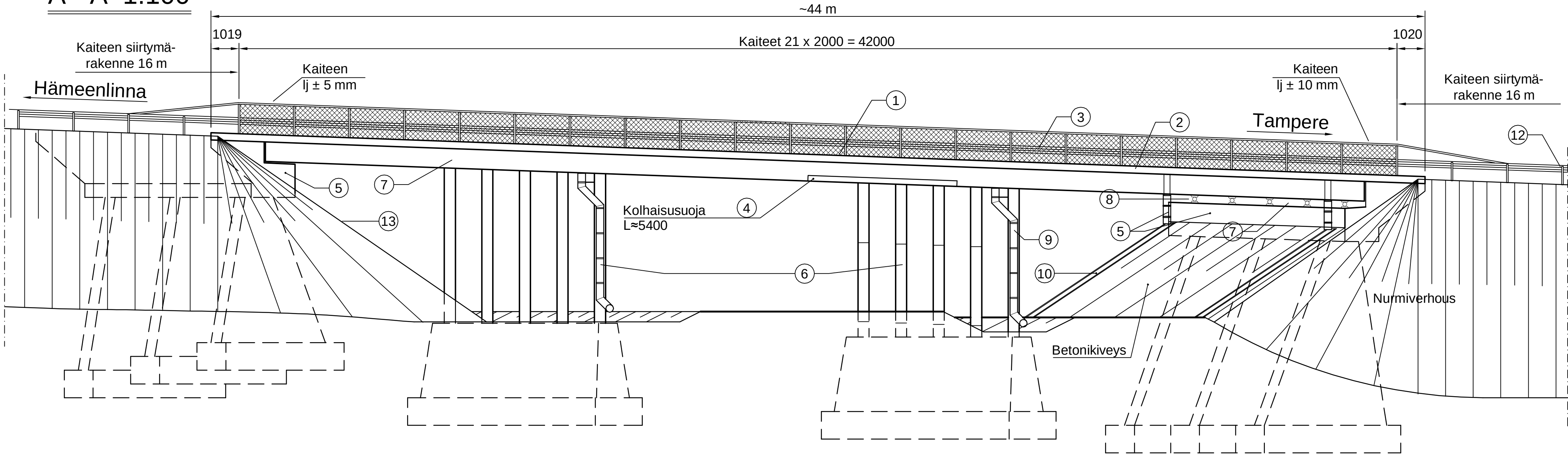
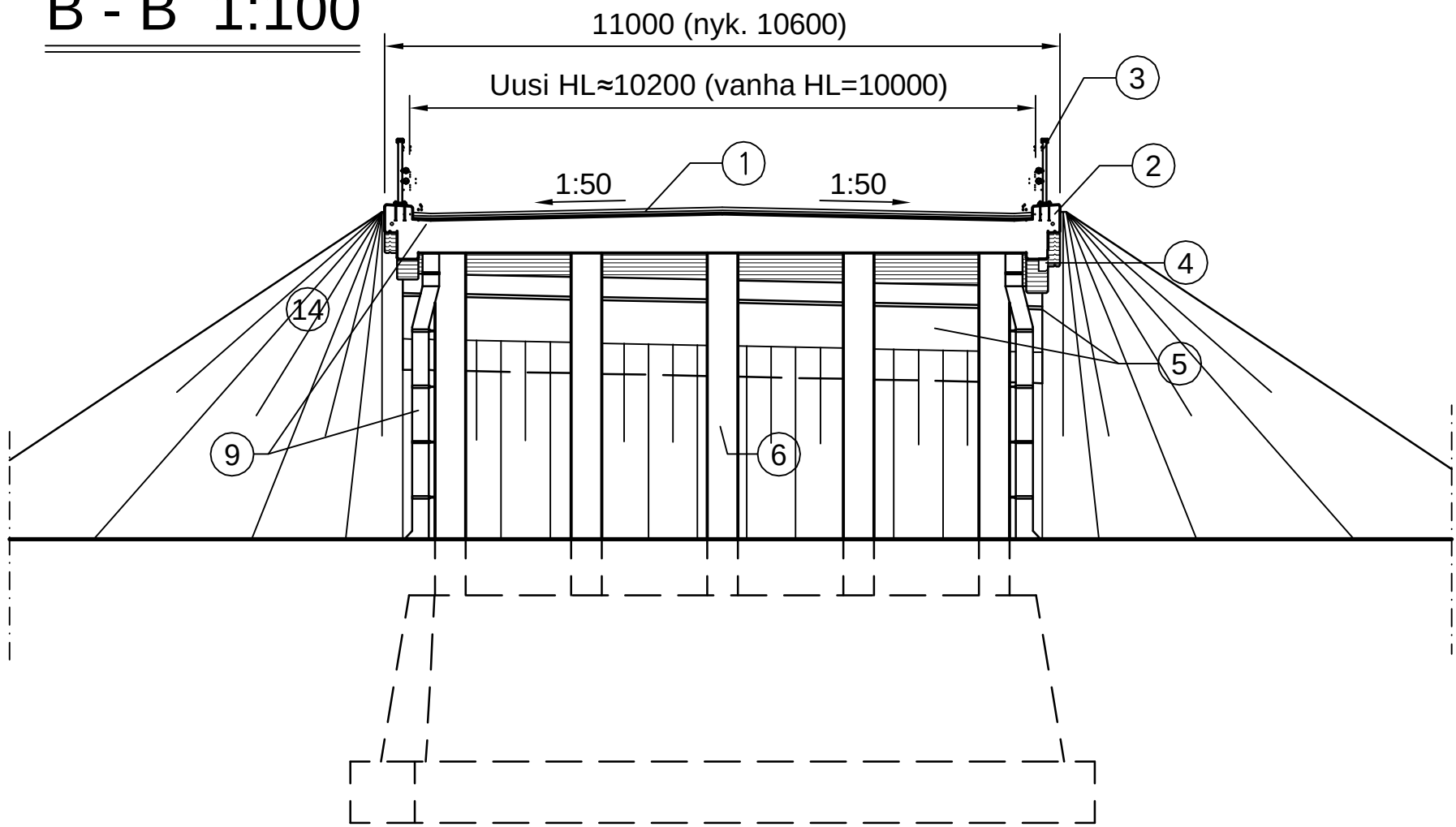


A - A 1:100



B - B 1:100



Betoni: Reunapalkit ja kansilaatan reunauloke
Ro22, R1 K45-1, P50 c_{nim} = 45 mm
Reunapalkin geeli-impregnointi

Teräs: A500HW

Betonipintojen laatuoluokat (by 40 mukaisesti),
paikallavaletut pinnat
AA Reunapalkin yläpinta ja eristettävät pinnat (PHI)
A Näkyviin jäävät pinnat (MUO ja MUK)
C Näkymättömiin jäävät pinnat (MUO ja MUK)

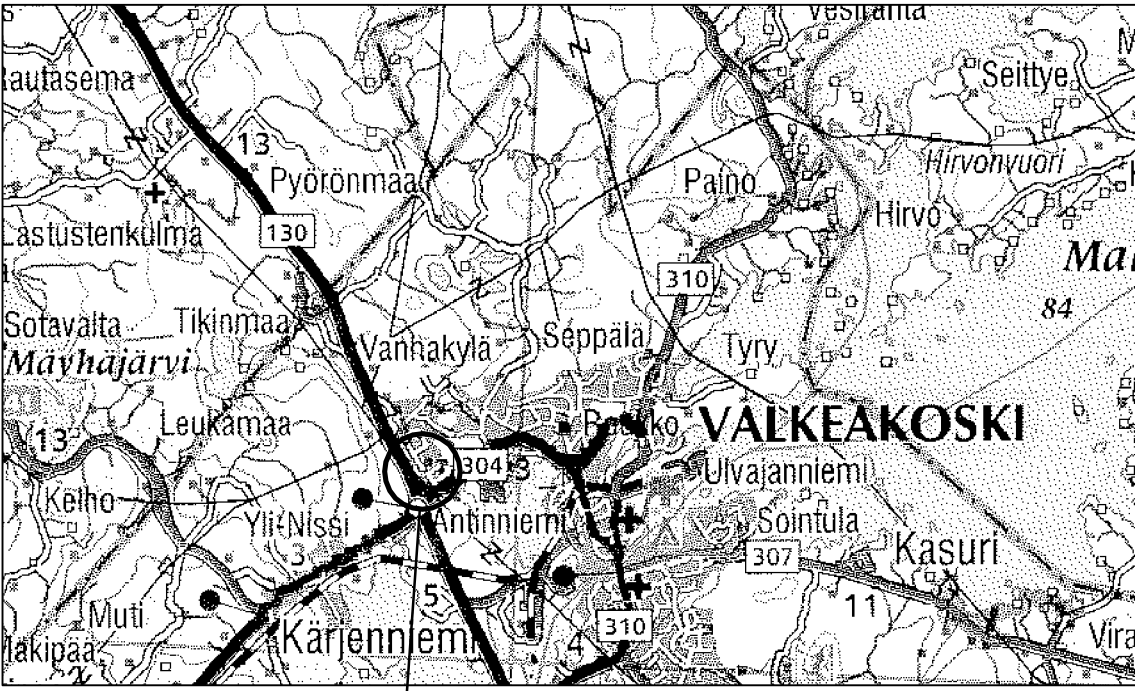
Kaide: TIEH H2 sillankaide, harva, 2-putkijohde, korkea
suojaverkko, ei hattumuttereita

Uusi pintarakenne:
Asfalttibetoni AB 16/120 50 mm
Asfalttibetoni AB 11/70 30 mm
Suojakerros AB 6/50 20 mm
Pintakermi 5 mm
Aluskermi 5 mm
Epoksitiivistys tai kb-liuos
Yhteensä 110 mm

Kermieristysten käyttöluokka 1

Sillankorjauksissa noudatettava INFRA RYL:n ja
SILKO:n mukaisia laatuvaatimuksia

Korkeusjärjestelmä: N60



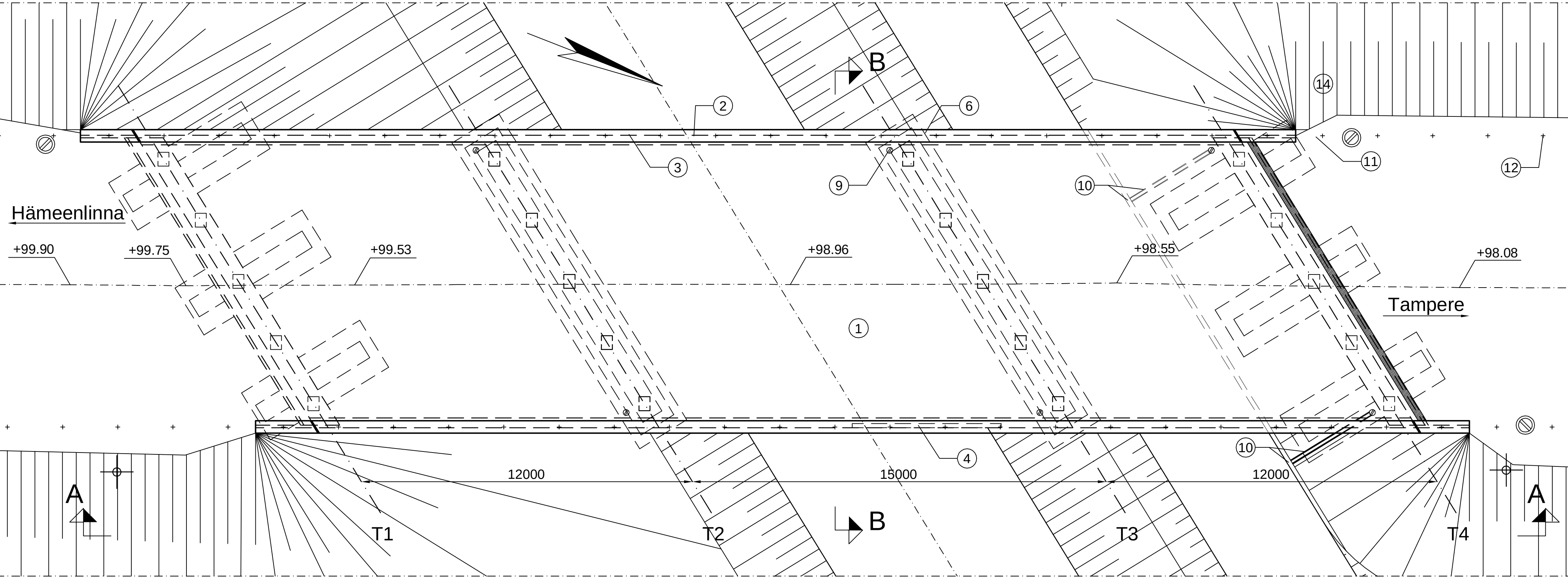
Pispantallin risteyssilta

KORJAUSTYÖT

- | | |
|--|--|
| 1. Pintarakenteet uusitaan | 7. Maatukien ja kansilaatan alapinnan teräskorroosio- ja rapautumavauriot korjataan |
| 2. Reunapalkit uusitaan sillan molemmilla reunoilla | 8. Laakerit huolletaan |
| 3. Sillankaiteet uusitaan | 9. Tippuputket uusitaan, lisätään pintavesiputket ja syöksytorvet |
| 4. Asennetaan sillalle kolhaisusuoja idänpuoleiseen reunaan | 10. Tampereen puoleiseen etuluiskaan tehdään syöksytorven alle loiskekupit ja kourut sekä luiskan alapäästä ohjataan vedet ojaan |
| 5. Kloridipitoinen betoni poistetaan ja korvataan uudella siipimuureissa ja Tampereen puoleisen päädyn etumuurissa. Maatuet pinnoitetaan ja käsitellään töherryksenestoaineella | 11. Tehdään pintavesien ohjaus asfalttireunuksella |
| 6. Pilarien yhdeltä sivulta poistetaan pintabetoni 20 mm syvyydeltä 2,5 m korkeuteen ja 0,5 m maan alle, jonka jälkeen alue ruiskubetonoidaan. Pilarien muu osa puhdistetaan vesipiikkaamalla. Pilarit pinnoitetaan koko mitaltaan ja käsitellään töherryksenestoaineella 3 m:n korkeuteen | 12. Tiekaiteet uusitaan ja tehdään nykyisten vaatimusten mukaisesti |
| | 13. Etuluiskien verhoitus kunnostetaan |
| | 14. Keilan eroosiovaurio korjataan |

PIIRUSTUSLUETTELO		
N:O		NIMI
R15/4897	r-3	Korjauksen yleispiirustus
R15/4897	r-4	Korjauspiirustus 1
R15/4897	r-5	Korjauspiirustus 2
Sillakohtainen työselitys ja laatuvaatimukset		
LIIKENNEVIRASTON TYYPIPIIRUSTUKSET		
R15/DK H2-1		TIEH H2 sillankaide, harva, 2-putkijohde, verkko
R15/DT 1		Tippuputki
R15/DS 1		Pintavesiputki Ø200
R15/DS 4		Kannen putkisalaoja
Ty 3/51		Tiekaide, yleispiirustus ja osat
Ty 3/52		Tiekaide, alkuviste 12m
R15/DM 6		Kolhaisusuoja
Ty 11/521		Kaapeli suojaputkien sijoitus sillan
MUUT PIIRUSTUKSET		

TASOKUVA 1:100



MERKKI	PVM	MUUTOS	TEHNYT	TARKASTANUT
HANKE				
SILLAN NIMI JA KUNTA				
Pispantallin risteyssilta				
TYYPPI				
Korjauksen yleispiirustus				
JM	VA	II	HL	10.2 m
12.0 + 15.0 + 12.0 m				
KUORMA		AI/2 (akseliik. 14,0 + nauhak. 1.2-2.4 t/m)	VINOUS	33.3 g
A-INSINÖÖRIT		Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus		
Sillansuunnittelu		TARK./HYV.		
PIIRT.				
SUUNN.		30.3.2011	Jetta Uotila	Siltatekniikka, suunnittelu
TARK.		30.3.2011	Markku Äijälä	TARK. 31.5.2011 Hannu Paattilampi
Geotekninen suunnittelu		HYV.	31.5.2011	Hannu Paattilampi
TARK.		GEOTARK.		
MITTAK.		1:100	PIIR.NRO	R15/4897 r-3