

RUUTANAN JA AITOLAHDENTIEN VÄLINEN KEVYEN LIIKENTEEN YHTEYS

VE KR 0+: Lintukalliontien kautta *

VE KR 1A: osa matkaa valtatie vartta

VE KR 1B: koko matka valtatie vartta

VE KR 1C: Ruutanan ja Aitolahdentien
välisen rinnakaistien kevyen
liikenteen väylän toteuttaminen *

VE KR 1D: Yhteys vt 9:n pohjoispuolitse
rakennettavaan rinnakaistiehen
liittyen*

MOOTTORITIEEN LOPETUS JA KESKIKAITTEELLISEN 4-KAISTAISEN POIKKILEIKKAUKSEN ALKAMINEN

VE MO 0+: nykyinen kohta

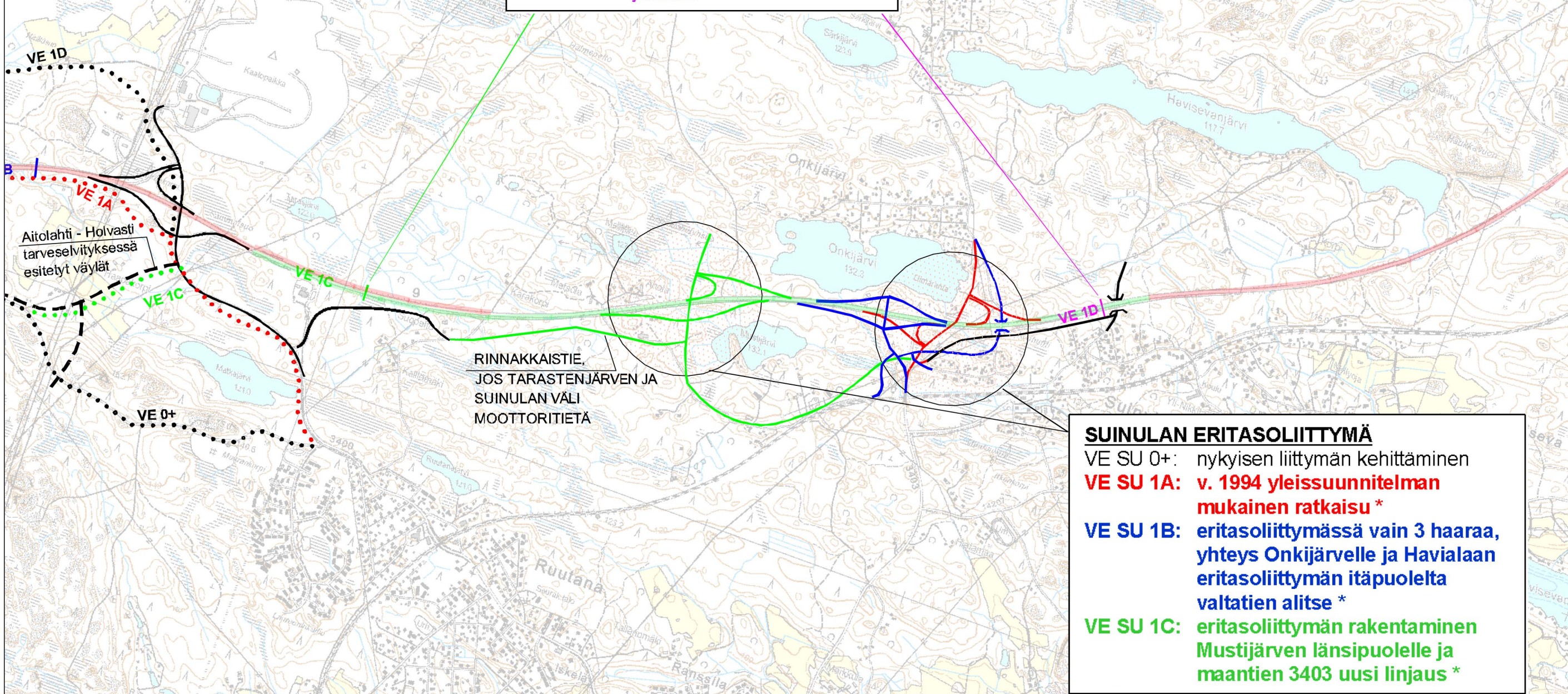
VE MO 1A: Tasanteen eritasoliittymän
jälkeen *

VE MO 1B: Aitovuoren eritasoliittymän
jälkeen

VE MO 1C: Tarastenjärven eritaso-
liittymän jälkeen *

VE MO 1D: Suinulan eritasoliittymän
jälkeen

Ajosuunnassa Tampere - Orivesi
uusi ajorata vasemmalla
uusi ajorata oikealla



SUINULAN ERITASOLIITTYMÄ

VE SU 0+: nykyisen liittymän kehittäminen

VE SU 1A: v. 1994 yleissuunnitelman
mukainen ratkaisu *

VE SU 1B: eritasoliittymässä vain 3 haaraa,
yhteys Onkijärvelle ja Havialaan
eritasoliittymän itäpuolelta
valtatie alitse *

VE SU 1C: eritasoliittymän rakentaminen
Mustijärven länsipuolelle ja
maantien 3403 uusi linjaus *

DESTIA

13.6.2008

VAHVENNETUISTA JA *) MERKITYISTÄ
TEHTY VARSINAISET
VERTAILTAVAT VAIHTOEHDOT

**VALTATIE 9 PARANTAMINEN VÄLILLÄ TAMPERE-ORIVESI,
YLEISSUUNNITELMA JA YVA**

ALUSTAVAT TUTKITTAVAT VAIHTOEHDOT

KARTTA 2