

LYS /Raino Kukkonen

8.9.2009

**VALTATIEN 9:N PARANTAMINEN VÄLILLÄ TAMPERE-ORIVESI,
YLEISSUUNNITELMAN LAATIMINEN JA YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN
ARVIOINTI (YVA)****TÄYDENNETTYÄ YVA-SELOSTUSTA JA SUUNNITELMAA KOSKEVA
ESITTELY- JA TIEDOTUSTILAISUUS TAMPEREELLA**

Aika	7.5.2009, klo 18-20	
Paikka	Oriveden kaupungintalo, Keskustie 23, Orivesi	
Osallistujat	33 asukasta	
	Harri Vitikka,	Hämeen tiepiiri, pj.
	Marketta Hyvärinen	-"
	Leena Ivalo	Pirkanmaan ympäristökeskus
	Päivi Valkama	Oriveden kaupunki
	Pekka Leskinen	-"
	Tarja Viteli	-"
	Ari Vandell	Destia Oy
	Kari Lehto	-"
	Raino Kukkonen	-"

1. Avaus

Harri Vitikka toivotti osallistujat tervetulleiksi ja esitteli mukana olleet viranomaiset sekä hankkeen suunnittelijat.

Tilaisuuden tarkoituksena on tiedottaa ympäristövaikutusten arvioinnin täydennyksen tuloksista ja esitellä yleissuunnitelmaehdotusta.

2. Hankkeen lähtökohdat ja tarkoitus

Harri Vitikka esitteli hankkeen lähtökohdat ja tarkoituksen diaesityksen (liite 2) avulla.

Yleissuunnitelman pohjalta ei tietä voida vielä toteuttaa vaan suunnitelmassa esitetään periaatteellisia ratkaisuja sekä arvioidaan tilatarve. Tiesuunnitelmassa esitetään tarkemmat ratkaistu sekä myös yksityistiejärjestelyt. Hankkeen etenemistä voi seurata internetistä.

3. YVA-menettelyn tilanne

Leena Ivalo kertoi, että YVA-selostus oli nähtävillä viime kesänä. Ennen lausunnon kirjoittamista ympäristökeskus ja tiepiiri sopivat arvioinnin täydentämisestä. Selvitykset kootaan raportiksi ja täydennys tulee nähtäville ja siitä kuulutetaan kuten YVA-selostuksesta. Pirkanmaan ympäristökeskus antaa alkuperäisestä arviointiselostuksesta ja sen täydennyksestä yhteisen lausunnon.

4. Yleissuunnitelmaehdotuksen esittely

Ari Vandell esitteli suunnitelmaehdotuksen diaesityksen (liite 3) avulla.

5. Ympäristövaikutusten arviointiselostukseen tehtyjen täydennysten esittely

Raino Kukkonen esitteli diaesityksen (liite 4) avulla tehtyjen lisäselvitysten keskeiset tulokset. Keskeisiä asioita Oriveden puolella olivat muun muassa vesistövaikutukset.

6. Keskustelu

Esittelyjen yhteydessä ja jälkeen yleisöllä oli mahdollisuus esittää kysymyksiä. Esille tulivat seuraavat asiat:

- Kysymyksessä tuotiin esille isojen maa-ainesalueiden kuljetukset ja niihin liittyvät liittymäongelmat.
- *Vastaus: Aiemmin vain mökkiläisten käytössä olleet liittymät ovat muuttuneet. Liittymiä on parannettu. Tiehallinto maksoi lunastuskustannukset ja toimijat maksoivat liittymien parantamiseen tarvittavan rakentamisen.*
- Mikä on rinnakkaistien etäisyys valtatiestä?
- *Vastaus: Suositus muun muassa häikäisyn estämiseksi on noin 100 metriä.*
- Rinnakkaistien ja valtatieen väliin muodostuu maankäytöllistä hukkakais-
taa, minkä johdosta esimerkiksi 400 m väli valtatiehen olisi parempi.
- Onko Nurmi-Sorila suunniteltu pelkästään henkilöautoliikenteen varaan – eikö ole joukkoliikennettä?
- *Vastaus: Konkreettisia suunnitelmia tai päätöksiä esimerkiksi raitiotiestä ei ole olemassa. Joukkoliikenne on otettu huomioon esimerkiksi bussipysäkkijärjestelyissä. Sijainti suhteellisen etäällä keskustasta vähentää bussiliikenteen käyttäjämäärän lisääntymistä.*
- Mihin päin valtatie levenee?
- *Vastaus: Suunnitelmakartoista näkyy uuden ajoradan puoli. Oriveden päässä laajentuminen on nykyisen tien eteläpuolelle. Orituvan jälkeen vaihtuu pohjoispuolelle. Yliskylän kohtaa tarkennetaan vielä. Soimasuon kohdalla uusi ajorata on pohjoispuolella.*
- Orivesi-Kangasala – jaksolla on tien varrella suolaantumista.
- *Vastaus: Suolan käytössä on tultu jo alaspäin.*
- Yleissuunnitelmassa olisi tarpeen esittää Oriveden liittymän kohdan meluntorjunta (Pikku-Kaari, Pohjois-Kaari, Ahteentie)

Keskustelun jälkeen yleisöllä oli mahdollisuus tutustua suunnitelma- ja ympäristökarttoihin, joita suunnittelijat esittelivät.

Tilaisuus päätettiin yleisön poistuttua paikalta.

Liitteet:

1. Osallistujat
2. Harri Vitikan esittelyaineisto
3. Ari Vandellin esittelyaineisto
4. Raino Kukkonen esittelyaineisto