

TAP-Pasila/RKu

20-8-2008

**VALTATIEN 9:N PARANTAMINEN VÄLILLÄ TAMPERE-ORIVESI,
YLEISSUUNNITELMAN LAATIMINEN JA YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN
ARVIOINTI (YVA)****YVA-SELOSTUSTA JA LAADITTUJA SUUNNITELMIA KOSKEVA
ESITTELY- JA TIEDOTUSTILAISUUS ORIVEDELLÄ**

Aika	18.6.2008 klo 18-20	
Paikka	Oriveden kaupungintalo, Keskustie 23, Orivesi	
Osallistujat	19 asukasta	
	Harri Vitikka,	Tiehallinto, Hämeen tiepiiri, pj.
	Marketta Hyvärinen	- ” -
	Leena Ivalo,	Pirkanmaan ympäristökeskus
	Sami Snellman,	Destia
	Kari Lehto	- ” -
	Raino Kukkonen,	- ” -

1. Avaus

Harri Vitikka toivotti osallistujat tervetulleiksi ja esitteli mukana olleet viranomaiset sekä hankkeen suunnittelijat.

Tilaisuuden tarkoituksena on tiedottaa ympäristövaikutusten arvioinnin tuloksista ja esitellä suunnitelmaluonnoksia.

2. YVA-menettelyn vaiheet ja yhteysviranomaisen rooli

Leena Ivalo esitteli diaesityksen (liite 2) avulla YVA-menettelyn tilanteen ja yhteysviranomaisen (Pirkanmaan ympäristökeskus) roolin.

YVA-selostus on valmistumassa. Yhteysviranomainen asettaa selostuksen nähtäville ja pyytää lausunnot kesä-heinäkuun vaihteessa. Yhteysviranomainen tarkistaa, että sisältö on vaatimusten mukainen ja arviointi on riittävä. Yhteysviranomainen antaa oman lausunnon, jossa otetaan huomioon saadut mielipiteet ja muut lausunnot. Yhteysviranomaisen lausunto tulee syys-lokakuun vaihteessa. Arviointiselostus ja siitä annettu lausunto liitetään suunnitelman jatkokäsittelyasiakirjoihin.

Mielipiteitä voi esittää syyskuun alkuun saakka kuulutuksessa ilmoitettavaan ajankohtaan saakka. Mielipiteet voi esittää mielipidelomakkeella, hankkeen nettisivujen palautelomakkeella tai vapaamuotoisesti paperilla.

3. Hankkeen lähtökohdat ja tarkoitus

Harri Vitikka esitteli hankkeen lähtökohdat ja tarkoituksen diaesityksen (liite 3) avulla.

Tiejakso kuuluu tärkeimpiin päätejaksoihin. Ohitusmahdollisuudet ovat huonot, mikä johtaa mm. kohtaamisonnettomuuksiin. Liikenneturvallisuustilanne on huono. Jaksolla on tapahtunut keskimäärin 2-3 kuolemantapausta vuodessa. Suunnittelujakso on Pirkanmaalla valtatie 3 jälkeen tärkein kehittämishanke. Rahoituksesta ja toteuttamisajankohdasta ei kuitenkaan ole vielä tietoa, sillä hanke ei ole mukana liikennepoliittisen selonteon mukaan tämän vaalikauden hankkeissa. Hanketta voidaan pyrkiä toteuttamaan myös vähitellen esimerkiksi teema-hankkeiden kautta.

4. YVA:n rooli tiehankkeiden suunnittelussa

Marketta Hyvärinen esitteli diaesityksen (liite 4) avulla Tiehallinnon näkemyksen ympäristövaikutusten arvioinnin roolista maanteiden suunnittelussa.

Ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA) liittyy erityisesti yleissuunnitelmavaiheeseen, vaikka vaikutuksia arvioidaan kaikissa vaiheissa. Yleissuunnitelmavaihe on tarpeeksi tarkka vaikutusten arvioimiseen, minkä lisäksi vaihe on tärkeä vaihtoehtojen muodostamisen ja valinnan kannalta.

YVA ohjaa jatkosuunnittelua. Tiesuunnitelmavaiheessa tarpeen mukaan tarkennetaan tehtyjä vaikutusselvityksiä ja arviointeja. Rakentamissuunnittelun aikana määritellään miten ympäristöä hoidetaan ja ylläpidetään. Isoihin tiehankkeisiin liittyy myös jälkiarviointi.

5. Suunnitelmien ja vaihtoehtojen esittely

Sami Snellman esitteli diaesityksen (liite 5) avulla suunnittelun tavoitteet ja liikenteelliset periaatteet, suunnitelmaratkaisut sekä moottoritien päättämisen ja eritasoliittymien vaihtoehdot ja rinnakkaisteiden periaatevaihtoehdot. Yleissuunnitelmaa koskevaa ratkaisua ei vielä ole muodostettu. Tavoitteena kuitenkin on, että tasoliittymiä ei valtatielle enää jää. Vuonna 2007 valmistunut ohituskaistajakso on esimerkkinä millainen lopputilanne olisi.

Käytiin läpi erityisesti Oriveden kohdalla nelikaistatien päättämiskohdan vaihtoehtoja.

6. Yhteenveto keskeisistä ympäristövaikutuksista

Raino Kukkonen esitteli diasarjan (liite 6) avulla tehtyjen ympäristöselvitysten ja arvioinnin tulokset.

7. Keskustelu

Esittelyjen yhteydessä ja jälkeen yleisöllä oli mahdollisuus esittää kysymyksiä. Esille tulivat seuraavat asiat:

- Vuosi sitten (arviointiohjelman esittelytilaisuus) sanottiin, että voi jättää mielipiteen. Ovatko lähetetyt mielipiteet vaikuttaneet suunnitteluun.
- *Vastaus: Palautetta tuli paljon ja esille tulleita asioita laitettiin yhteysviranomaisen lausuntoon.*
- *Vastaus: Tiepiiri on käynyt palautteen läpi konsultin kanssa siitä, miten asiat otetaan huomioon.*
- Puheenvuoroissa pidettiin tärkeänä valtatieosuuden valaisemista.
- *Vastaus: Periaatteen on ollut, että yli 10 000 ajoneuvon vuorokausiliikenteellä valtatie valaistetaan. Näin on tarkoitus toimia myös ohituskaistajaksoilla.*
- Tasoliittymien poistuminen vaikeuttaa jalkamiehen kulkua tien yli toiselle puolelle.
- *Vastaus: On todennäköistä, että alkuvaiheessa valtatielle tulee ensin ohituskaistapareja ja tasoliittymät vielä säilyvät. Eritasoliittymät rakennetaan vasta myöhemmin, ellei rahoitusta saada kerralla koko hankkeelle. Myös nelikaistaistaminen lisää estevaikutusta.*
- Saako tielle rekisteröimättömällä mönkijällä ajaa rinnakkaistiellä?
- *Tieliikennelain määräykset koskevat myös rinnakkaistietä.*
- Kuinka pitkään tiesuunnitelma on voimassa?
- *Vastaus: Suunnitelman laatiminen kestää vähintään vuoden. Suunnitelma on voimassa neljä vuotta, mutta voidaan kerran jatkaa, joten suunnitelma voi yhteensä olla voimassa kahdeksan vuotta.*
- Mitkä olisivat ohituskaistojen rakentamisen jälkeen seuraavat toimenpiteet?
- *Vastaus: Tampereen pään meluntorjunta, kevyen liikenteen yhteys Ruutanasta Tampereelle sekä Suinulan kevytliikenteen alikulkujärjestelyt ovat myös tärkeinä pidettyjä toimenpiteitä.*
- Valtatiejaksolla on paljon maa-ainesten ottoa, mistä aiheutuu ongelmia valtatielle liittymisessä. Nämä olisivat myös kiireellisiä kohtia toteuttavaksi ja vaikka ottaa yritykset mukaan.
- Oriveden liittymän pohjoispuolella on suuri meluhaitta kun rekat ja moottoripyörät kiihdyttelevät.
- *Vastaus: Meluntorjunnan ratkaisut esitetään tarkemmin yleissuunnitelmassa. Lähtökohtana ovat melun ohjeavrot. (Melualuekartat olivat esillä esittelytilan seinillä ja niitä tutkittiin useiden asukkaiden kanssa).*
- Oriveden liittymän tulisi olla jouhevampi, jotta etelään lähtevien rekojen olisi helpompi lähteä ja aiheuttaisivat vähemmän meluhaittoja.
- *Vastaus: Oriveden liittymästä on laadittu tiesuunnitelma, joka on keväällä 2008 laitettu nähtäville. Hankkeesta on tehty myös rakennussuunnitelma. Suunnitelmassa on esitetty melusuojaus Tampereen suuntaan lähtevän rampin viereen. Melusuojavalli ulottuu Paltanmäen ylikulkukäytävään saakka. Tiesuunnitelman mukainen ratkaisu sopii nykyiseen kalliroleikkaukseen Paltanmäen kohdalla.*

Tilaisuus päätettiin yleisön poistuttua paikalta.

TAP-Pasila/RKu

20-8-2008

- Liitteet:**
1. Osallistujat
 2. Leena Ivalon esittelyaineisto
 3. Harri Vitikan esittelyaineisto
 4. Marketta Hyvärisen esittelyaineisto
 5. Ari Vandellin esittelyaineisto
 6. Raino Kukkosen esittelyaineisto