

RUUTANAN JA AITOLAHDENTIEN VÄLINEN KEVYEN LIIKENTEEN YHTEYS

VE KR 0+: Lintukalliontien kautta *

VE KR 1A: osa matkaa valtatie vartta

VE KR 1B: koko matka valtatie vartta

VE KR 1C: Ruutanan ja Aitolahdentien
välisen rinnakaistien kevyen
liikenteen väylän toteuttaminen *

VE KR 1D: Yhteys vt 9:n pohjoispuolitse
rakennettavaan rinnakaistiehen
liittyen*

MOOTTORITIEEN LOPETUS JA KESKIKAITTEELLISEN 4-KAISTAISEN POIKKILEIKKAUKSEN ALKAMINEN

VE MO 0+: nykyinen kohta

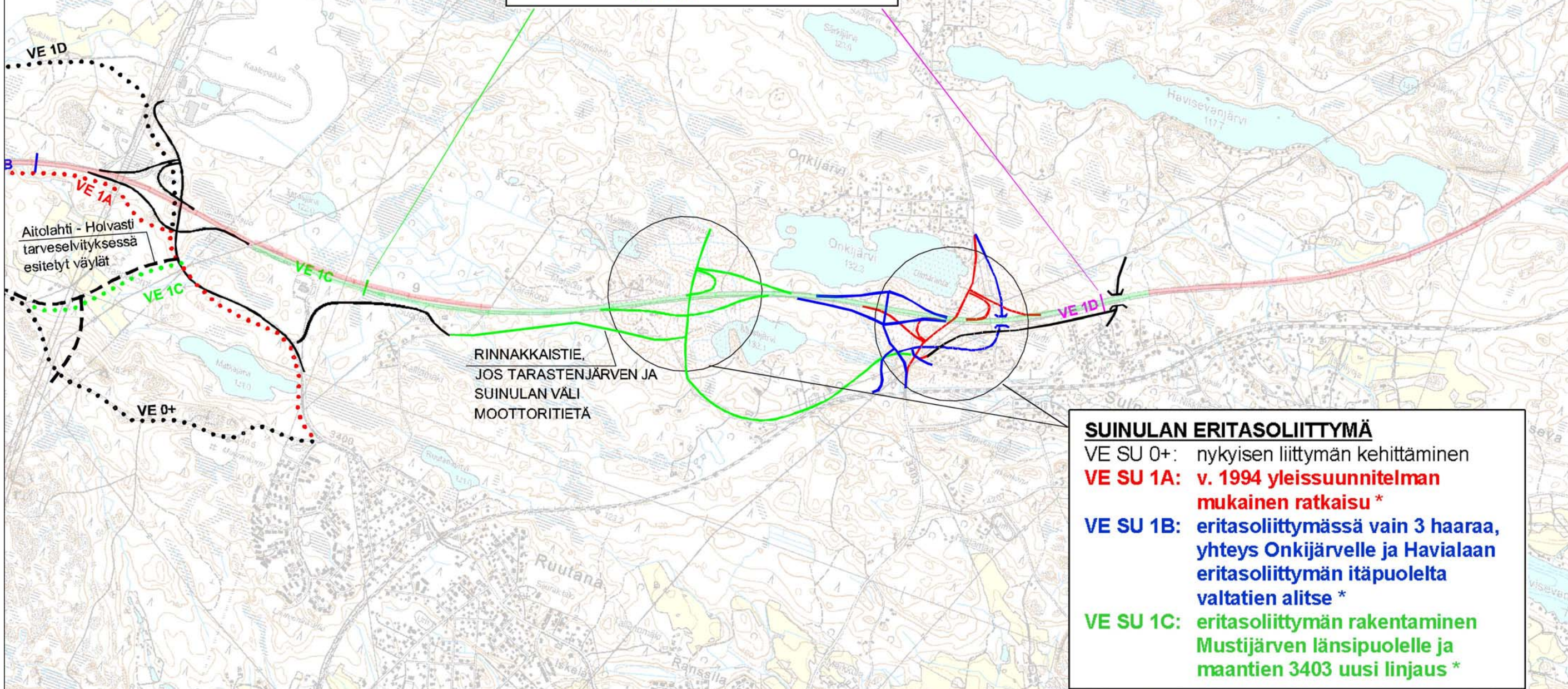
VE MO 1A: Tasanteen eritasoliittymän
jälkeen *

VE MO 1B: Aitovuoren eritasoliittymän
jälkeen

VE MO 1C: Tarastenjärven eritaso-
liittymän jälkeen *

VE MO 1D: Suinulan eritasoliittymän
jälkeen

Ajosuunnassa Tampere - Orivesi
uusi ajorata vasemmalla
uusi ajorata oikealla



DESTIA

13.6.2008

VAHVENNETUISTA JA *) MERKITYISTÄ
TEHTY VARSINAISET
VERTAILTAVAT VAIHTOEHDOT

**VALTATIE 9 PARANTAMINEN VÄLILLÄ TAMPERE-ORIVESI,
YLEISSUUNNITELMA JA YVA**

ALUSTAVAT TUTKITTAVAT VAIHTOEHDOT

KARTTA 2

SÄYNÄJÄRVEN ERITASOLIITTYMÄ

VE 0+: nykyisen liittymän kehittäminen

VE 1: vähäliikenteisen tien eritasoliittymä *

SÄYNÄJÄRVI, RATKAISUVAIHTOEHDOT VÄHÄLIKENTEISESSÄ ERITASOLIITTYMÄSSÄ

- erkanemis- ja liittymiskaistojen tarve
- geometria
- risteysillan mitoitus

OHITUSKAISTOJEN VAIHEITTAIN TOTEUTTAMISVAIHTOEHDOT (VÄLIVAIHE)

- VE 1A: - 3-4 ohituskaistaparin toteutus
- väljaksot nykyisellään
- liittymät ohituskaistojen ulkopuolella ja tasoliittymiä
- VE 1B: - 3-4 ohituskaistaparin toteutus
- väljaksot 1+1 -kaiteella (poikkileikkauksen riittävyys?)
- eritasoliittymät

RINNAKKAISTIEVAIHTOEHDOT

VE RI 0+: välttämättömät yhteydet hoidetaan *

VE RI 1A: yhtenäinen alhaisen standardin rinnakkaistie valtatie vieressä koko matkalle (ei päällystettä, rajatut kohtaamis-mahdollisuudet) *

VE RI 1B: varareitiksi kelpaava rinnakkaistie valtatie varressa (päällyste $\geq 6.5\text{m}$) *

Ajosuunnassa Tampere - Orivesi
— uusi ajorata vasemmalla
— uusi ajorata oikealla

DESTIA

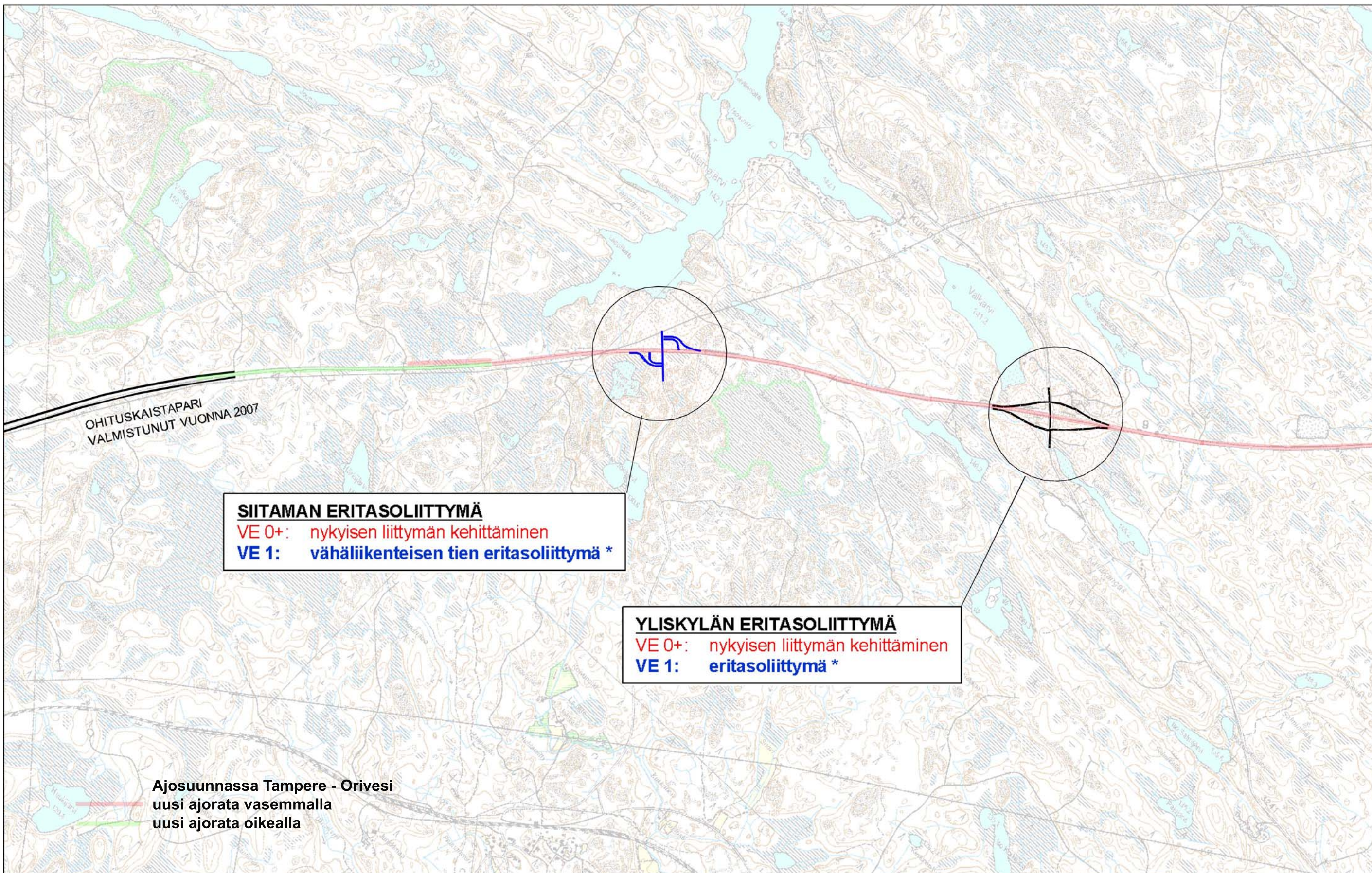
VAHVENNETUISTA JA *) MERKITYISTÄ
TEHTY VARSINAISET
VERTAILTAVAT VAIHTOEHDOT

**VALTATIE 9 PARANTAMINEN VÄLILLÄ TAMPERE-ORIVESI,
YLEISSUUNNITELMA JA YVA**

ALUSTAVAT TUTKITTAVAT VAIHTOEHDOT

KARTTA 3

13.6.2008



DESTIA

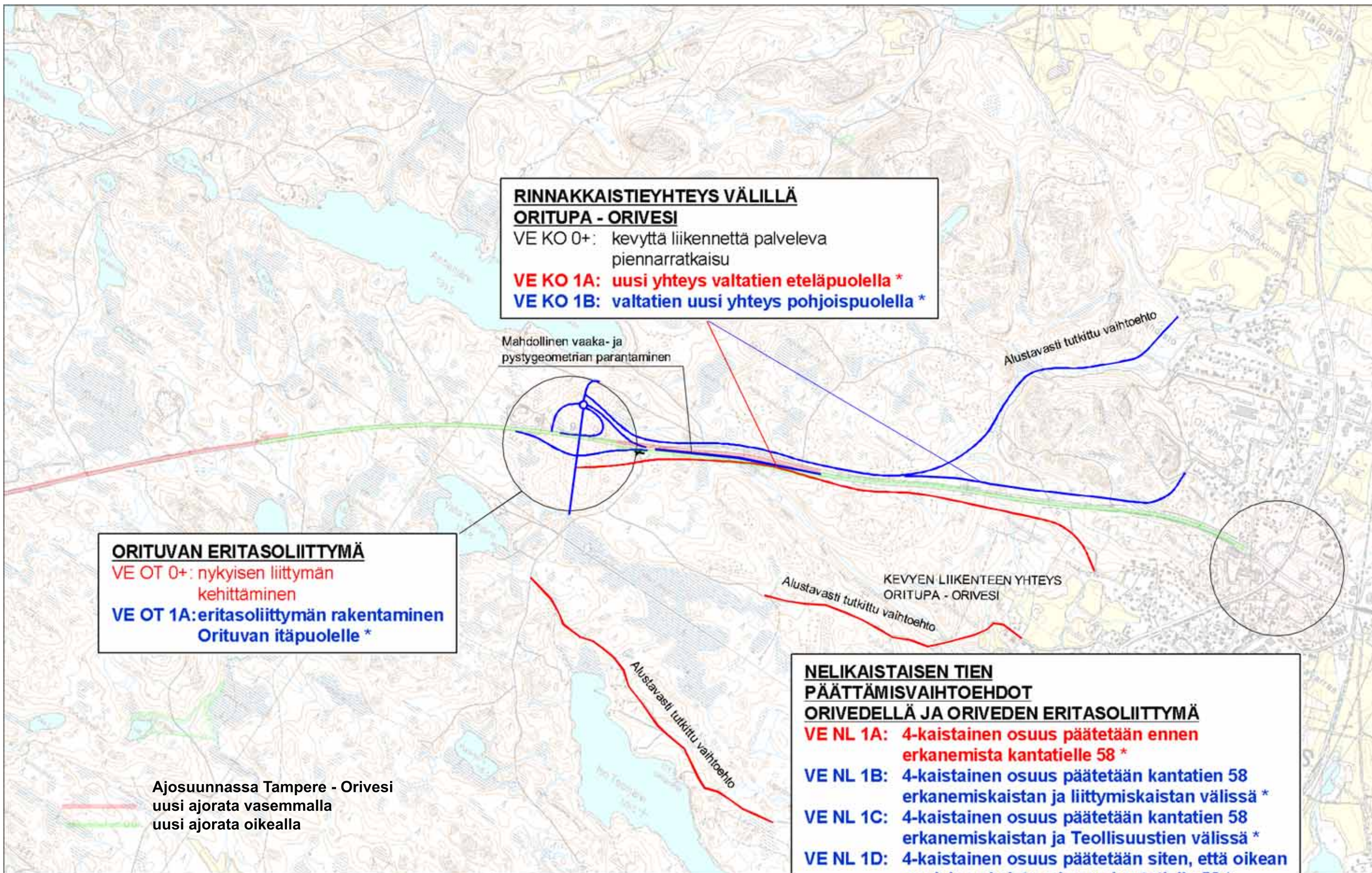
13.6.2008

VAHVENNETUISTA JA *) MERKITYISTÄ
 TEHTY VARSINAISET
 VERTAILTAVAT VAIHTOEHDOT

**VALTATIE 9 PARANTAMINEN VÄLILLÄ TAMPERE-ORIVESI,
 YLEISSUUNNITELMA JA YVA**

ALUSTAVAT TUTKITTAVAT VAIHTOEHDOT

KARTTA 4



**RINNAKKAISTIEYHTEYS VÄLILLÄ
ORITUPA - ORIVESI**
 VE KO 0+: kevyttä liikennettä palveleva
 piennarratkaisu
VE KO 1A: uusi yhteys valtatie eteläpuolella *
VE KO 1B: valtatie uusi yhteys pohjoispuolella *

Mahdollinen vaaka- ja
 pystygeometrian parantaminen

ORITUVAN ERITASOLIITTYMÄ
 VE OT 0+: nykyisen liittymän
 kehittäminen
**VE OT 1A: eritasoliittymän rakentaminen
 Orituvan itäpuolelle ***

**NELIKAISTAISEN TIEN
 PÄÄTTÄMISVAIHTOEHDOT
 ORIVEDellä JA ORIVEDEN ERITASOLIITTYMÄ**
**VE NL 1A: 4-kaistainen osuus päätetään ennen
 erkanemista kantatielle 58 ***
**VE NL 1B: 4-kaistainen osuus päätetään kantatie 58
 erkanemiskaistan ja liittymiskaistan välissä ***
**VE NL 1C: 4-kaistainen osuus päätetään kantatie 58
 erkanemiskaistan ja Teollisuustien välissä ***
**VE NL 1D: 4-kaistainen osuus päätetään siten, että oikean
 puoleinen kaista erkanee kantatielle 58 ***

Ajosuunnassa Tampere - Orivesi
 uusi ajorata vasemmalla
 uusi ajorata oikealla

DESTIA

VAHVENNETUISTA JA *) MERKITYISTÄ
 TEHTY VARSINAISET
 VERTAILTAVAT VAIHTOEHDOT

**VALTATIE 9 PARANTAMINEN VÄLILLÄ TAMPERE-ORIVESI,
 YLEISSUUNNITELMA JA YVA**

ALUSTAVAT TUTKITTAVAT VAIHTOEHDOT
 KARTTA 5

13.6.2008