

Ympäristövaikutusten arviointimenettely



Valtatien 9 parantaminen välillä Tampere - Orivesi

Arviointiohjelman tiivistelmä

Valtatie 9 (E63) parantamisesta Tampereen ja Oriveden välisellä osuudella on käynnistetty Hämeen tiepiirissä yleissuunnittelu ja ympäristövaikutusten arviointi vuoden 2006 lopussa.

Suurin osa valtatiestä 9 (E63) Tampereen ja Oriveden välillä on rakennettu 1970-luvun alkupuolella. Se ei vastaa nykyliikenteen tarpeita liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden kannalta. Tie on nykyisin moottoriliikennetie Alasjärven ja Aitovuoren välillä ja kaksikaistainen sekaliikennetie Aitovuoren ja Oriveden välillä.

Ympäristövaikutusten arvioinnin (YVA) tarkoituksena on selvittää ennakkoon hanketta koskevat ympäristövaikutukset siten, että ne voidaan ottaa huomioon suunnittelussa ja hanketta koskevassa päätöksenteossa. Samalla tavoitteena on lisätä kansalaisten tiedonsaantia ja osallistumismahdollisuuksia. Tiehallinnon käytännön mukaisesti YVA-menettelyllä pyritään lisäksi sovittamaan yhteen eri näkökulmia ja tavoitteita. Ympäristövaikutusten arviointi tehdään samaan aikaan yleissuunnitelman laatimisen alkuvaiheiden kanssa.

Arviointi

Hankkeen ympäristövaikutukset selvitetään YVA-lain mukaisesti. Ympäristövaikutukset ovat hankkeen välittömiä tai välillisiä vaikutuksia, jotka voivat kohdistua

- ihmisten terveyteen, elinoloihin ja viihtyvyyteen
- maaperään, vesiin, ilmaan ja ilmastoon, kasvillisuuteen ja eliöihin sekä näiden keskinäisiin vuorovaikutussuhteisiin ja luonnon monimuotoisuuteen
- yhdyskuntarakenteeseen, rakennuksiin, maisemaan, kaupunkikuvaan ja kulttuuriperintöön
- luonnonvarojen hyödyntämiseen
- sekä näiden keskinäisiin vuorovaikutussuhteisiin.

YVA -menettely jakautuu kahteen vaiheeseen:

1) Arviointiohjelman laatiminen keväällä 2007: vaiheen aikana laaditaan suunnitelma arvioinnin tekemiseksi. Vaiheen aikana laaditaan ympäristön nykytilanteen kuvaus, muodostetaan vaihtoehdot, asetetaan suunnittelua ja vaikutuksia koskevat tavoitteet sekä laaditaan suunnitelma tarvittavista ympäristöselvityksistä sekä suunnitelma osallistumisen ja tiedottamisen järjestämisestä.

2) Arviointiselostuksen laatiminen syksyllä 2007: Vaikutusselvitykset tehdään arviointiohjelman ja siitä yhteysviranomaisen antaman lausunnon pohjalta. Vaiheen aikana tarkennetaan ympäristöä koskevia tietoja ja suunnitelmavaihtoehtoja, arvioidaan ja verrataan vaihtoehtoja, laaditaan ehdotukset vaikutusten lieventämiseksi ja suunnitelma seurannan järjestämiseksi.

Yhteysviranomaisen asettaa arviointiohjelman nähtäville huhtikuussa 2007 sekä kuuluttaa alueen lehdissä, missä ja milloin siihen voi tutustua ja pyytää siitä lausunnot. Alueen kunnilla, muilla viranomaisilla, kansalaisilla, järjestöillä, yrityksillä ja muilla asiasta kiinnostuneilla on mahdollisuus vaikuttaa tehtäviin selvityksiin antamalla lausunnon tai jättämällä mielipiteen arviointiohjelmasta Pirkanmaan ympäristökeskuskelle. Arvioinnin oikeellisuuteen voi myöhemmin ottaa kantaa lausunnoilla ja mielipiteillä arviointiselostuksesta, joka asetetaan nähtäville alkuvuodesta 2008.



Yleissuunnitelman vaihtoehdot

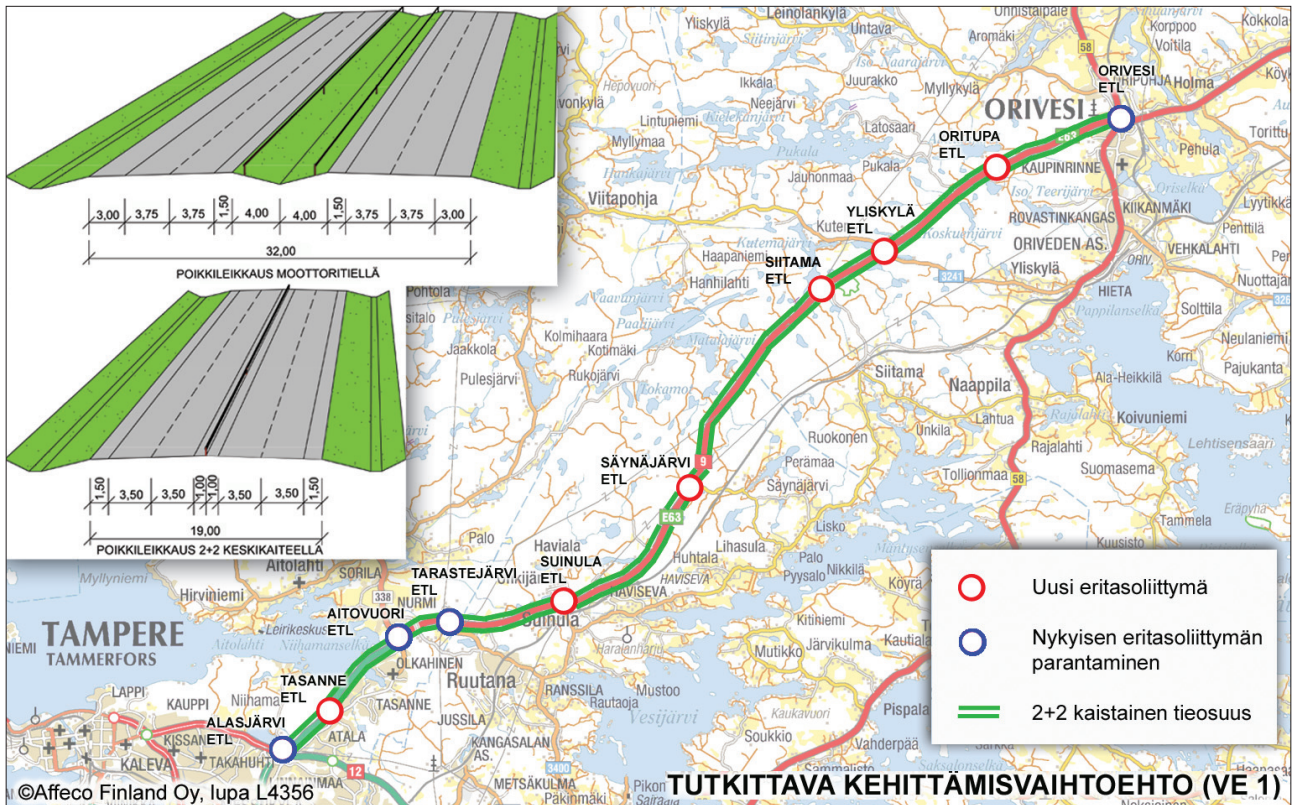
Toimenpiteiden suunnittelulla tähdätään liikenteellisten ja ympäristöllisten ongelmien: huonon liikenneturvallisuuden, ruuhkaisuuden, liittymäongelmien, melu- ja estehaittojen sekä pohjavesiriskien poistamiseen.

Yhteysvälin Tampere - Jyväskylä kehittämiselle on asetettu tavoitetila, joka toimii suunnitteluratkaisujen runkona.

Suunnittelun ja vaikutusten arvioinnin aikana täsmentyvät mm. tien poikkeileikkaus, liittymät, niiden tyyppi ja sijainti sekä niihin liittyvien teiden mahdolliset linjausmuutokset, pohjavesien suojaustarpeet sekä rinnakkaisteiden standardi ja kevyen liikenteen yhteydet. Tarkasteluissa otetaan kantaa vaiheittain rakentamisen mahdollisuuksiin sekä kehittämispolkuun.

Vaihtoehto 0 kuvaa nykytilannetta ja siihen sisältyvät jo toteutettavaksi päätetyt toimenpiteet. Toimenpiteisiin sisältyy Valkjärven vuonna 2007 valmistuva ohituskaistapari Kangasalan ja Oriveden rajalla. Vaihtoehto 0 toimii lähinnä vertailuvaihtoehtona ja vaihtoehtojen vaikutusten kuvauksen lähtökohtana. Vaihtoehtojen vaikutuksia kuvataan muutoksena nykytilaan.

Vaihtoehto 0+ sisältää toimenpiteitä, joilla nykyisen tien ongelmia mahdollisuuksien mukaan lievennetään. Toimenpiteillä parannetaan pääasiasa liikenneturvallisuutta ja lievennetään ympäristöhäiriöitä. Toimenpiteet ovat sellaisia, joita on jo suunniteltu tehtäväksi ja toteutettavaksi, tai jotka tulevat tehtäväksi mikäli hanke ei toteudu tai sen toteutuminen viivästyy. Toimenpiteinä tulevat kyseeseen mm. liittymäjärjestelyt, reunaympäristön pehmentäminen, kevyen liikenteen järjestelyt ja yksittäiset ohituskaistat. Ympäristöhaittoja voidaan torjua meluestein ja pohjavesisuojausjauksin.



Vaihtoehto 1 on varsinainen kehittämisvaihtoehto, joka perustuu nykyisen tien rakentamiseen koko suunnitelujaksolla nelikaistaiseksi nykyisessä maastokäytävässä. Vaihtoehdossa tutkitaan liittymä- ja tiejaksokohtaisia sekä toimenpidekohtaisia alavaihtoehtoja. Linjausvaihtoehtoja ei suunnitelmassa tutkita. Alavaihtoehtoja tutkitaan seuraavien tekijöiden osalta:

- moottoritien / kapean nelikaistaisen tien toteutusvaihtoehdot (mm. moottoritien lopettamiskohtaan liittyvät tarkastelut)
- kapean nelikaistaisen keskikaiteellisen tien päättämistarkastelut Orivedellä
- rinnakkaistiejärjestelyjen standardi ja toteuttamismahdollisuudet
- liittymien kehittämisvaihtoehdot
- vaiheittain rakentamistarkastelu ja etenemispolun määrittely
- ympäristörakentaminen (meluntorjunta, eläinten kulkureitit, viherympäristö)
- kevyenliikenteen ja joukkoliikenteen järjestelyt, virkistys- ja ulkoilureitit etenkin valtatie poikkisuunnassa
- sillat ja muut taitorakenteet.

Vuorovaikutus ja tiedottaminen

Yleissuunnitelman laadinnassa ja ympäristövaikutusten arvioinnissa käytetään avointa ja vuorovaikutteista suunnittelutapaa. Suunnittelutyön aikana pidetään kolme esittely- ja keskustelutilaisuutta alueen asukkaille, maanomistajille, yrityksille ja muille sidosryhmille työn eri vaiheissa. Esittelytilaisuudet järjestetään kahdessa paikassa: yhteinen tilaisuus Tampereen ja Kangasalan osalta ja toinen tilaisuus Orivedellä.

Hanketta ja arviointiohjelmaa esitellään 7.5.2007 Olkahisten koululla Tampereella ja 8.5.2007 Orivedellä valtuustosalissa. Tilaisuuksista tiedotetaan tarkemmin Tampereen, Kangasalan ja Oriveden lehdissä.

Tilaisuudessa kerrotaan hankkeen tavoitteista, tehtävistä selvityksistä ja osallistumismahdollisuuksista. Samalla kerätään tietoa arkielämän liikkumisesta ja vapaa-ajan alueista sekä virkistysreiteistä.

Toisessa yleisötilaisuudessa vuoden 2008 alussa esitellään YVA-selostus ja tehdyt vaihtoehtotarkastelut. YVA-selostuksen esittelyn tavoitteena on esitellä tehdyt selvitykset ja keskeiset tulokset. Samalla kootaan tietoa osallistujilta yleissuunnitelman viimeistelyyn ja haittojen ehkäisyyn.

Kolmannessa yleisötilaisuudessa keväällä 2008 esitellään yleissuunnitelmaluonnos. Yleissuunnitelmaluonnoksen esittelyssä kerrotaan suunnitteluratkaisuista, haittojen lieventämistoimenpiteistä sekä sovitetaan näkemyksiä yhteen.

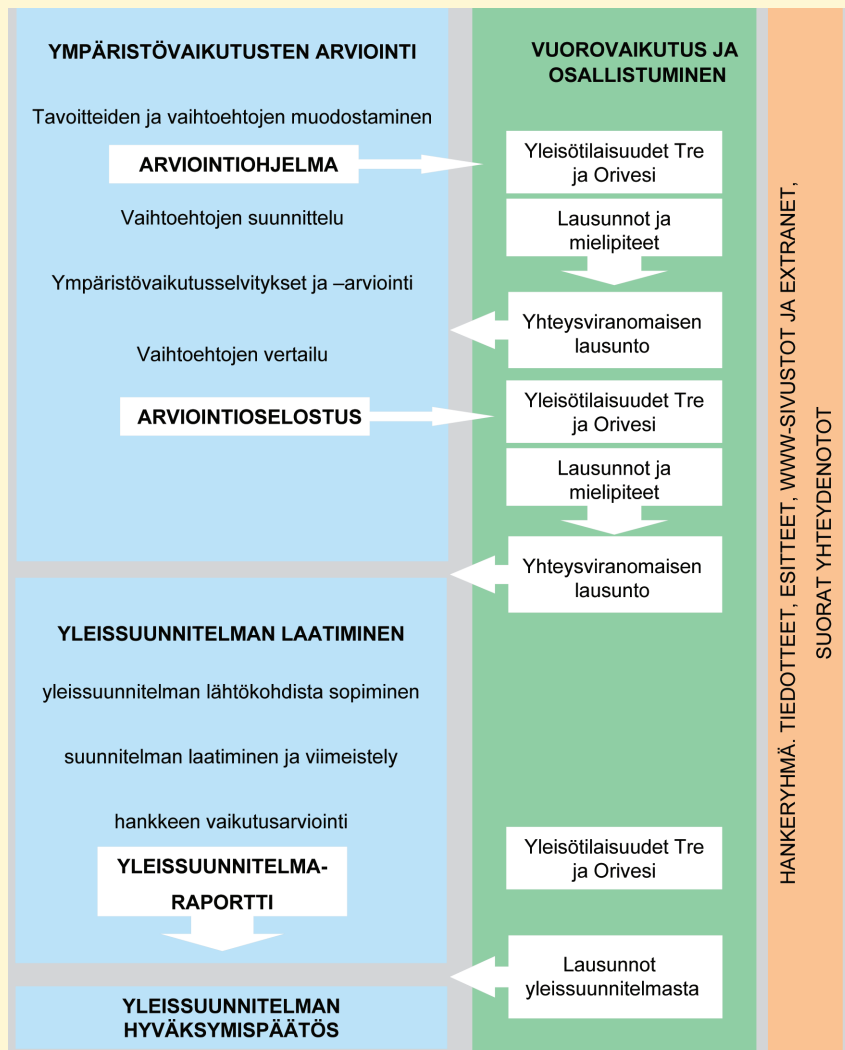
Kolmannen yleisötilaisuuden jälkeen ratkaisuehdotusta tarkennetaan saadun palautteen perusteella ja viimeistellään yleissuunnitelmaraportti. Se valmistuu syksyyn 2008 mennessä. Yleissuunnitelma asetetaan nähtäville alueen kuntiin, jolloin suunnitelmasta voi esittää muistutuksia. Nähtävilläolo ajoittuu syksyyn 2008, ja siitä tiedotetaan alueen lehdissä.

YVA-menettelyn ja yleissuunnitelman yhteenkytkentä

Ympäristövaikutusten arviointimenettely ei ole päätöksenteko- tai lupamenettely. YVA:sta saadut tulokset ja yhteysviranomaisen lausunto vaikuttavat jatkosuunnitteluun. Tavoitteena on selvittää todellisten parantamishaihtoehtojen ympäristövaikutukset YVA:n ja tiensuunnittelun tueksi siten, että tien suunnittelua voidaan YVA:n jälkeen jatkaa maantielain mukaisella yleissuunnitelmalla.

Hankkeeseen voi tutustua Internet-sivuilla:
www.tiehallinto.fi/vt9Tampere-Orivesi

Aineisto on nähtävillä myös Hämeen tiepiirissä
Åkerlundinkatu 5 B
33101 TAMPERE



LISÄTIETOJA:

HANKKEESTA VASTAAVA

Tiehallinto, Hämeen tiepiiri
Åkerlundinkatu 5 B
PL 376
33101 TAMPERE

Yhteyshenkilöt:

Marketta Hyvärinen
(ympäristövaikutusten arviointi)
puh. 020 422 3927
s-posti marketta.hyvarinen@tiehallinto.fi

Harri Vitikka (yleissuunnittelu)
puh. 0204 22 3929
s-posti harri.vitikka@tiehallinto.fi

YHTEYSVIRANOMAINEN

Pirkanmaan ympäristökeskus
Rautatienkatu 21B
PL 297
33 101 TAMPERE

Yhteyshenkilö:

Leena Ivalo
puh. 020 490104
s-posti leena.ivalo@ymparisto.fi

SUUNNITTELUKONSULTTI

Destia, Konsultointi
Opastinsilta 12 B
PL 157
00521 HELSINKI

Yhteyshenkilöt:

Raino Kukkonen
(ympäristövaikutusten arviointi)
puh. 0400 207 724
s-posti raino.kukkonen@destia.fi

Ari Vandell (yleissuunnittelu)
puh. 040 564 4518
s-posti ari.vandell@destia.fi

Hämeen tiepiiri

Åkerlundinkatu 5 B, PL 376, 33101 TAMPERE
puh. 0204 22 11, faksi 0204 22 4002
www.tiehallinto.fi