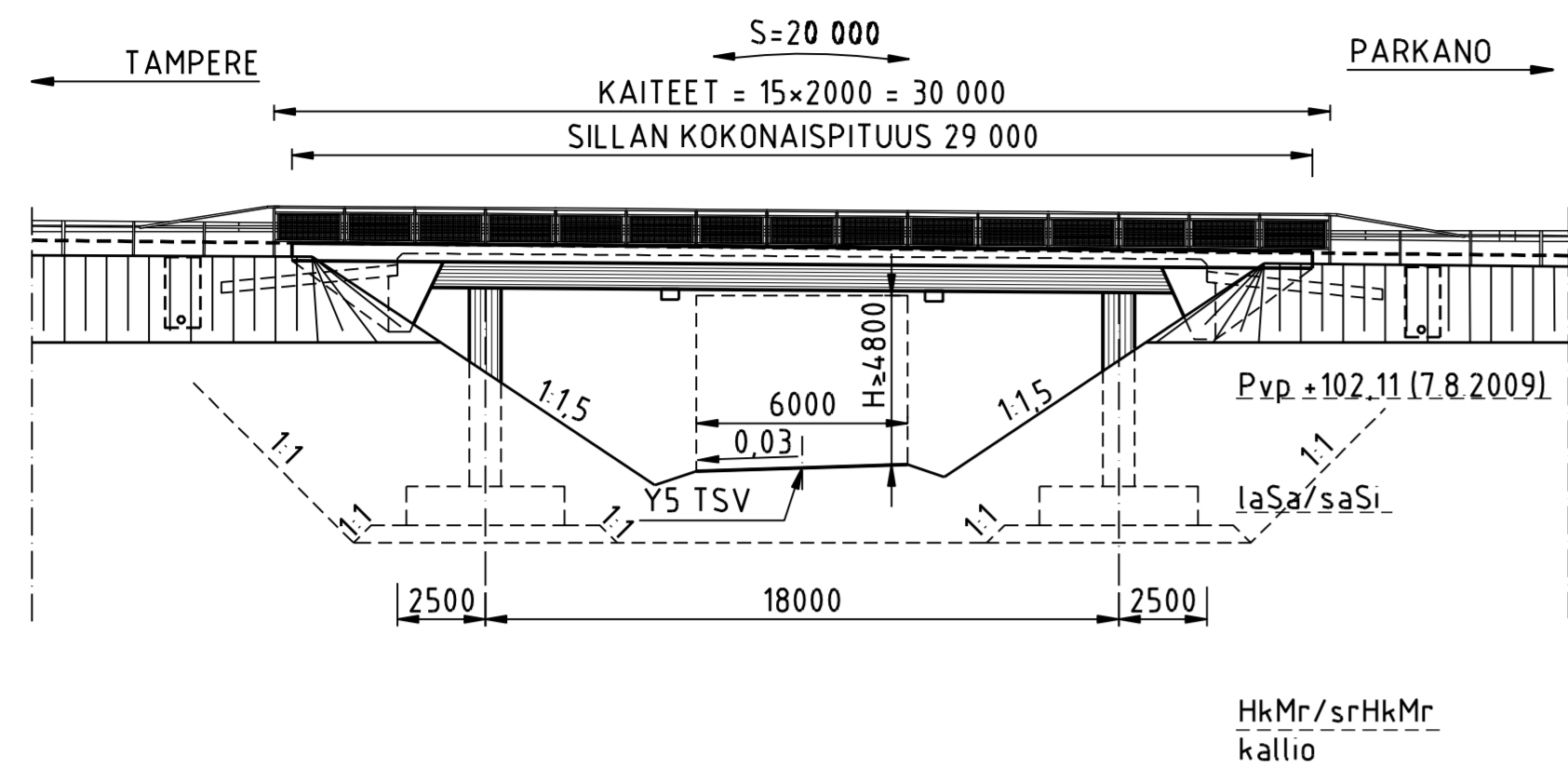
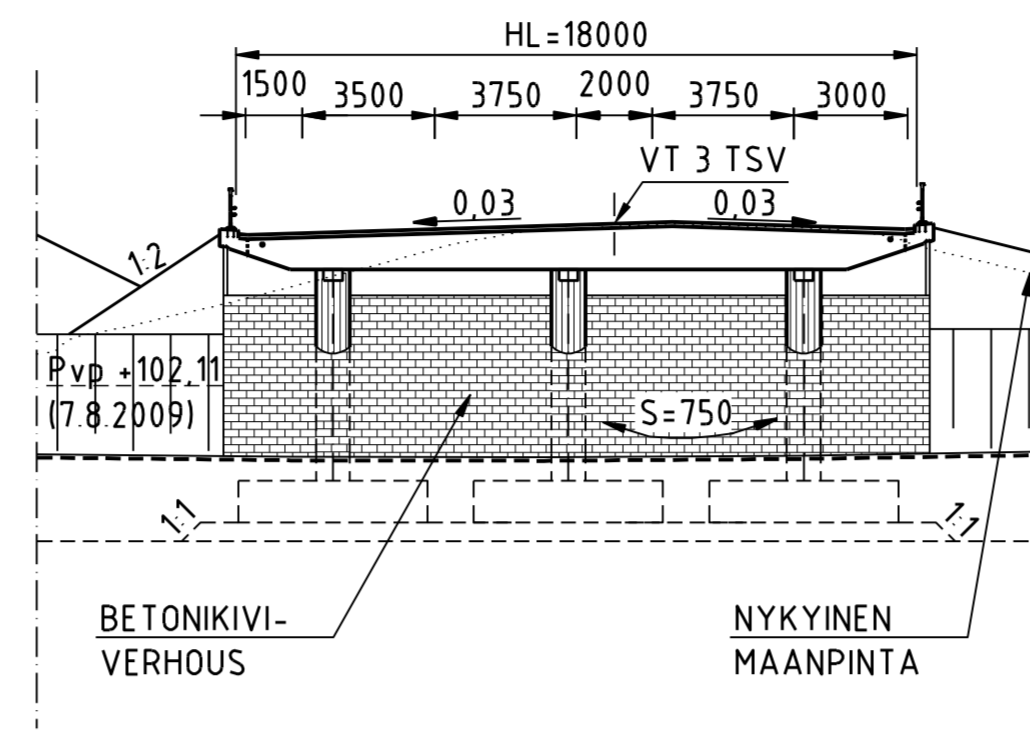


LEIKKAUS A-A 1:200



LEIKKAUS B-B 1:200



KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N60
 KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ: KKJ

BETONI: PERUSLAATAT Ro07, R1 K35-2, P50
 PILARIT Ro11, R1 K40-1, P50
 KANSI Ro21, R1 K35-1, P30
 REUNAPALKIT Ro22, R1 K45-1, P50
 SIIRTYMALAATAT Ro 23, R1 K35-1, P50

TERAS: A500HW

KANNEN PINTARAKENNE

ERISTYS: - 2-KERT. KERMERISTYS 10 mm
 - TARTUNTA-AINE TAI EPOKSIIVISTYS

AJORATA: AB 16/120 50 mm
 AB 11/40 30 mm
 AB 6/50 20 mm (SUOJAKERROS)
 110 mm

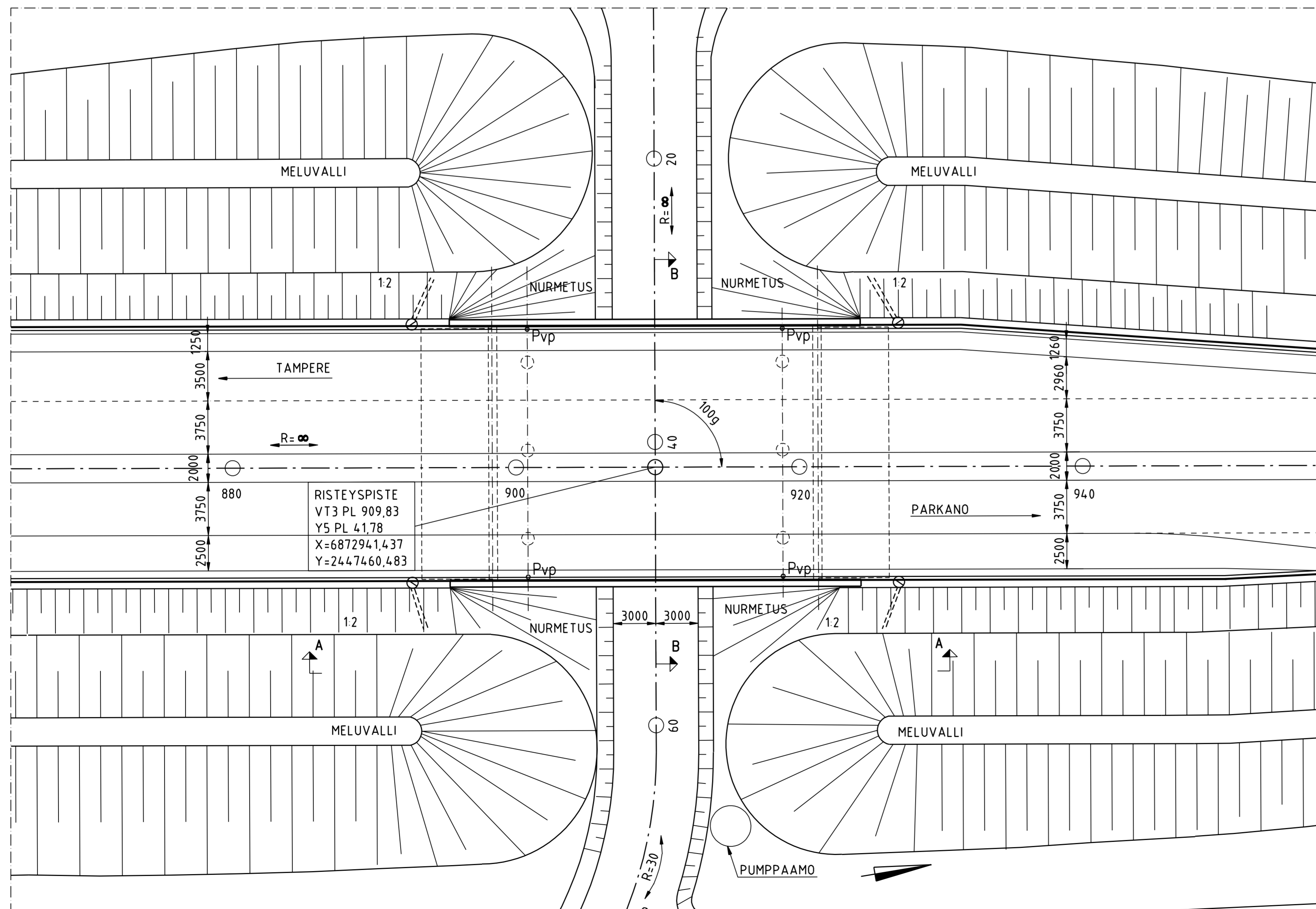
KAITEET: TIEH H2-SILLANKAIDE, 2-PUTKIJOHDE, HARVA+ SUOJAVERKKO.

LUISKAT: SILLAN ETULUISKAT VERHOILLAAN BETONIKIVIVERHOUKSELLA. MUUALLA LUISSISSA NURMETUS

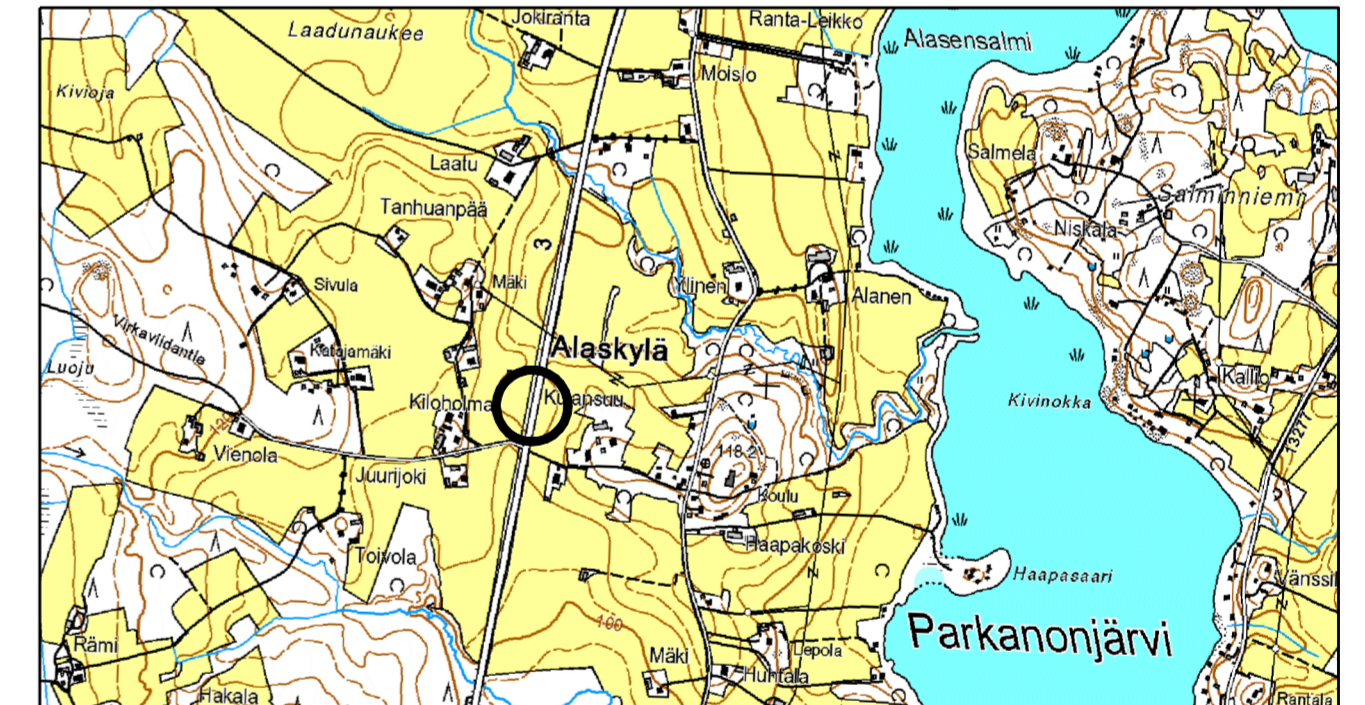
VALAISTUS: KANNEN ALAPINTAAN 6 KPL VALAISIMIA.

KUIVATUS: SILLAN PINTAVEDET JOHDETAAN SILLAN PÄISTÄ OLEVIEN KAIVOJEN KAUTTA PUMPAAMON.

TASOPIIRUSTUS 1:200



SILPAIKAN KARTTA 1:20000



MERKKI	PVM	MUUTOS	TEHNYT	TARK./HYV. U-PIIRI
HANKE Valtatien 3 parantaminen välillä Alaskylä - vt23, Parkano				
SELÄN NIMI JA KUNTA S14 ALASKYLAN RISTEYSSILTA				
TYYPPI Teräsbetoninen ulokelaattasilta Pääpiirustus tiesuunnitelmaan				
JM VA. II 2,5+18+2,5		HL 18		m
KUORMA Lk I, Ek 1/TIEL99			VINOUS - qon	
Sillansuunnittelu				
PIIRIT	TARK./HYV.			
SUUNN.	26.2.2010	Hanna-Maija Inanen	Sillateknikka, suunnittelu	
TARK.	26.2.2010	Minna Torkkeli	TARK.	
Geotekninen suunnittelu				
TARK.	26.2.2010	Tuomo Haapala	GEOTARK.	
MITTAK.	1:200		PIIR. NRO. S/15TT -5 t	