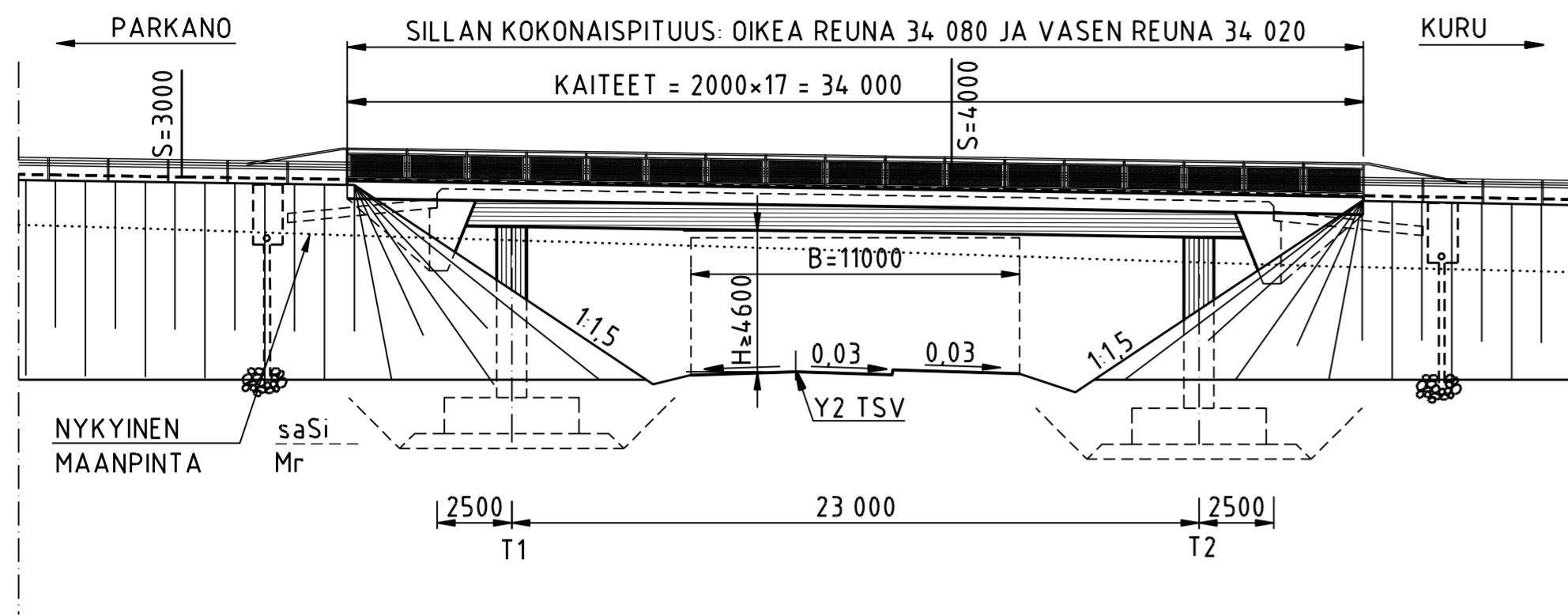
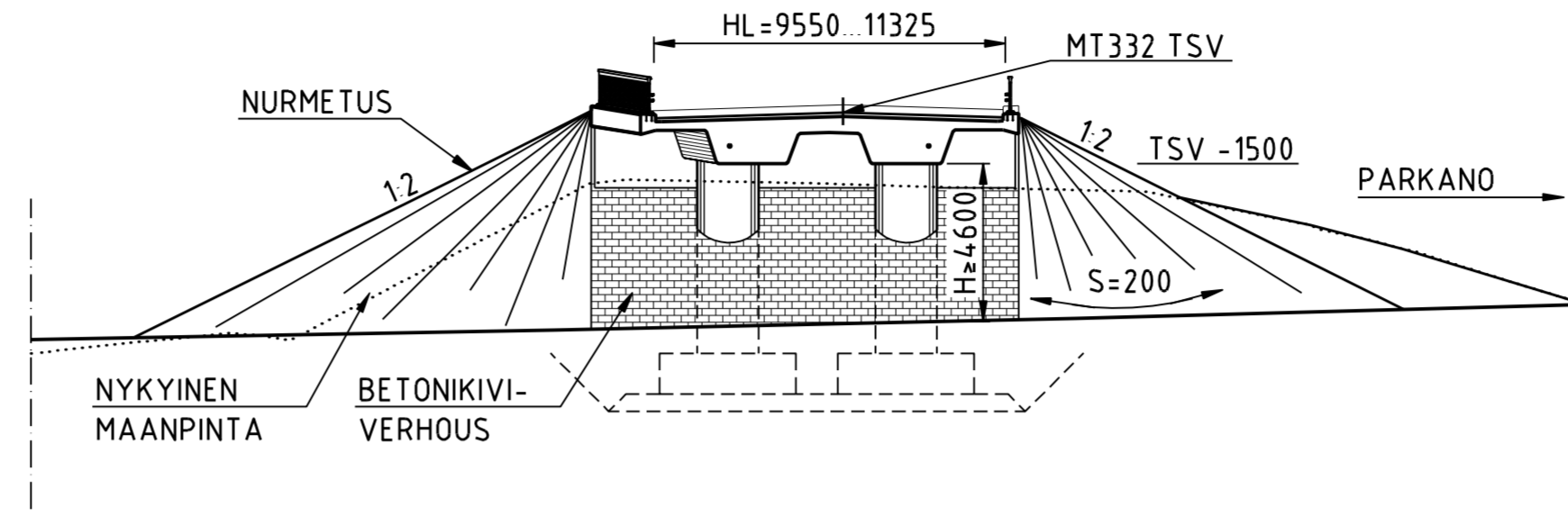


LEIKKAUS A-A 1:200



LEIKKAUS B-B 1:200



KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N60
 KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ: KKJ

BETONI: PERUSLAATAT Ro07, R2 K35-2, P30
 PILARIT Ro11, R1 K40-1, P30
 KANSI Ro21, R1 K35-1, P20
 REUNAPALKIT Ro22, R1 K40-1, P50
 SIIRTYMÄLAATAT Ro 23, R2 K35-1, P50

TERÄS: A500HW

KANNEN PINTARAKENNE

ERISTYS: - 2-KERT. KERMERISTYS 10 mm
 - TARTUNTA-AINE TAI EPOKSIIVIIVISTYS

AJORATA: AB 16/120 50 mm
 AB 11/40 30 mm
 AB 6/50 20 mm (SUOJAKERROS)
 110 mm

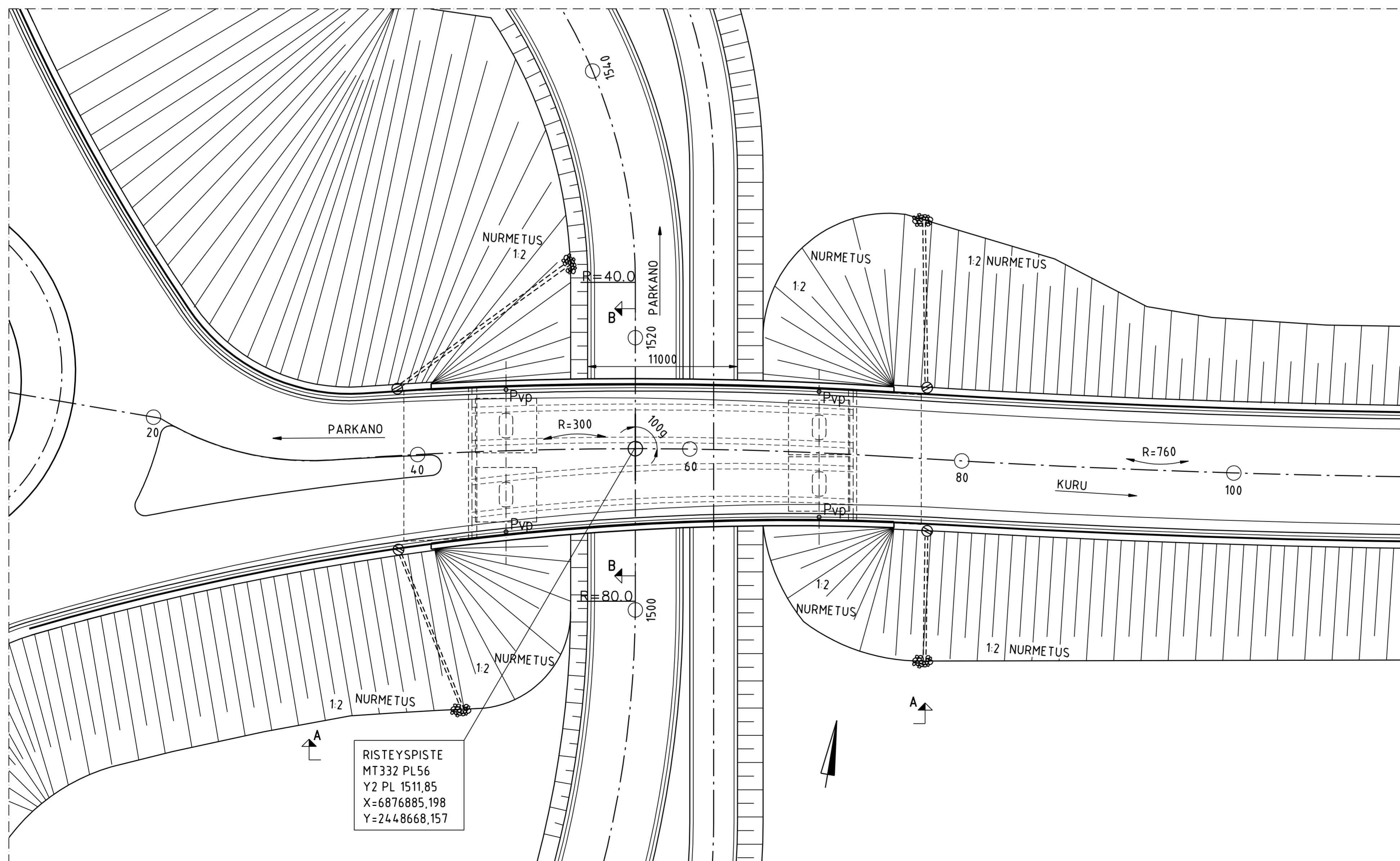
KAITEET: TIEH H2-SILLANKAIDE, 2-PUTKIJOHDE, HARVA+ SUOJAJERKKO.

LUISKAT: SILLAN ETULUISKAT VERHOILLAAN BETONIKIVIVERHOUKSELLA.
 MUULLA LUISSISSA NURMETUS.

KUIVATUS: SILLAN PINTAVEDET JOHDETAAN PUTKILLA SIVUOJIIIN.

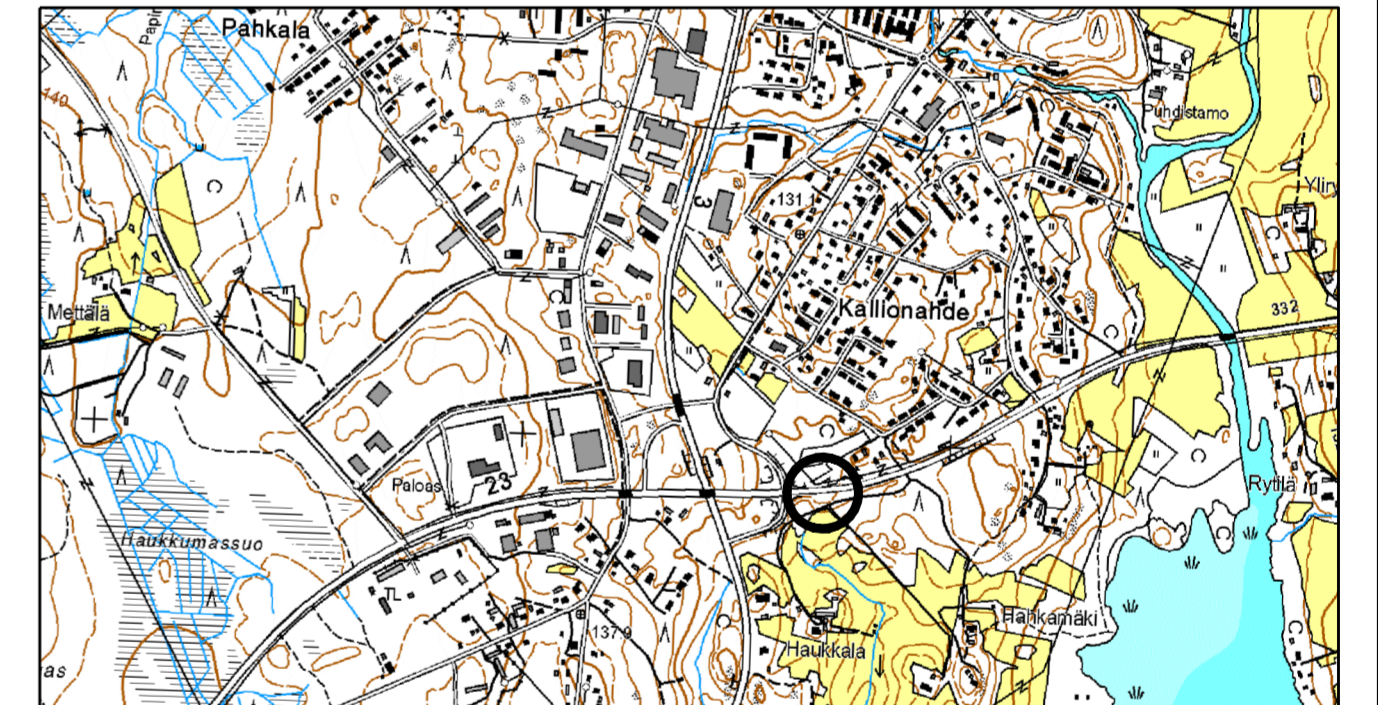
- SILTAAN EI TULE VALAISTUSTA.

TASOPIIRUSTUS 1:200



RISTEYSPISTE
 MT332 PL56
 Y2 PL 1511,85
 X=6876885,198
 Y=2448668,157

SILPAIKAN KARTTA 1:20000



MERKKI	PVM	MUUTOS	TEHNYT	TARK./HYV. / U-PIIRI
HANKE	Valtatien 3 parantaminen välillä Alaskylä - vt23, Parkano			
SILLAN NIMI JA KUNTA	S11 Parkanon kiertoliittymän risteyssilta Ulokepalkkisilta			
TYYPPI	Pääpiirustus tiesuunnitelmaan			
JM WA	2,5+23+2,5 m		HL	9,55 11,325 m
KUORMA	Lk I, Ek 1/TIEL99		VINOUS	- gon
DESTIA		Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus		
Sillansuunnittelu		TARK./HYV.		
PIIRI				
SUUNN.	26.2.2010	Hanna-Majja Inanen	Sillateknikka, suunnittelu	
TARK.	26.2.2010	Minna Torkkeli	TARK.	
Geotekninen suunnittelu		HYV.		
TARK.	26.2.2010	Tuomo Haapala	GEOTARK.	
MITTAK.	1:200		PIIR. NRO	S/15TT -2 t