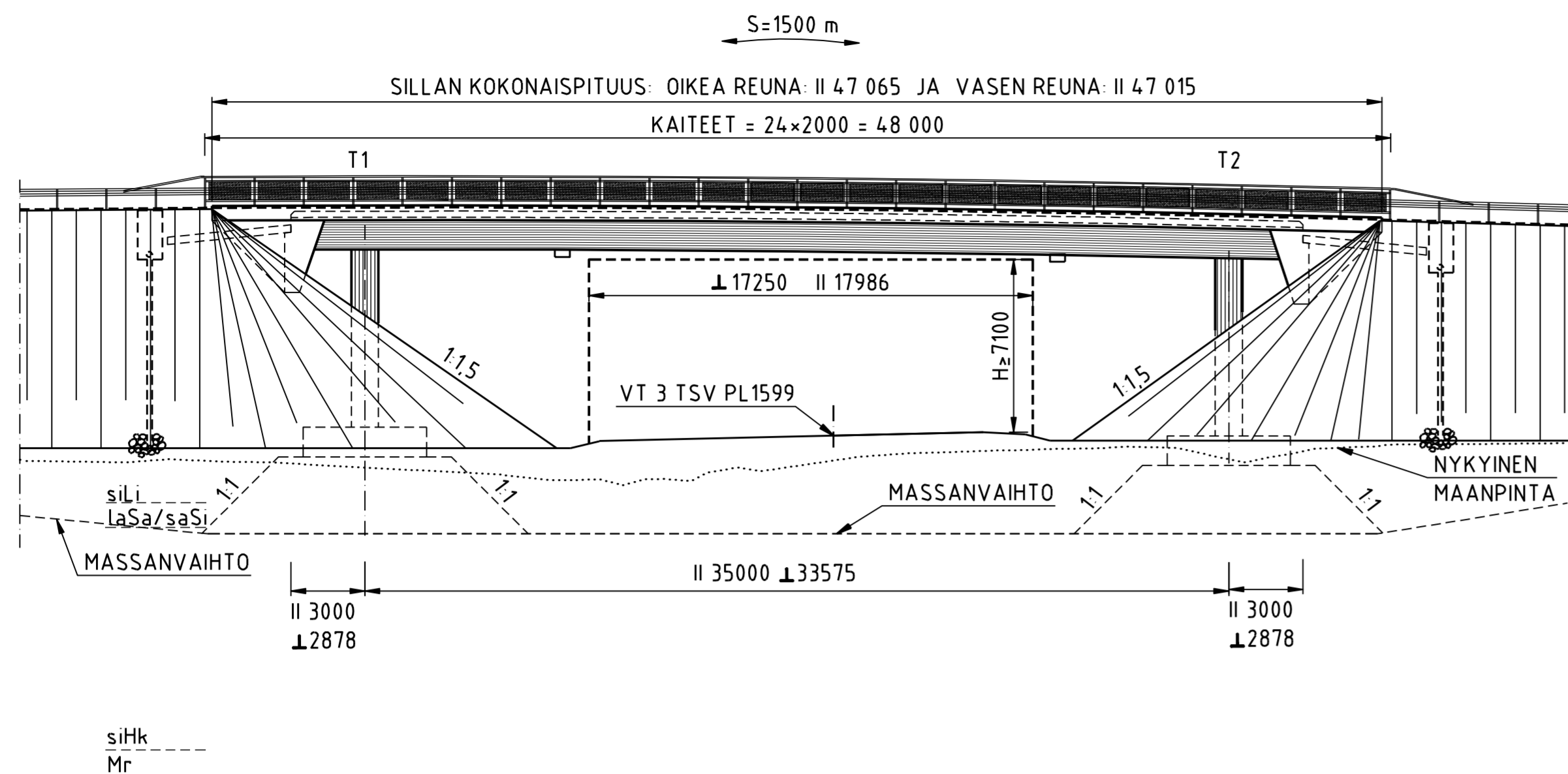
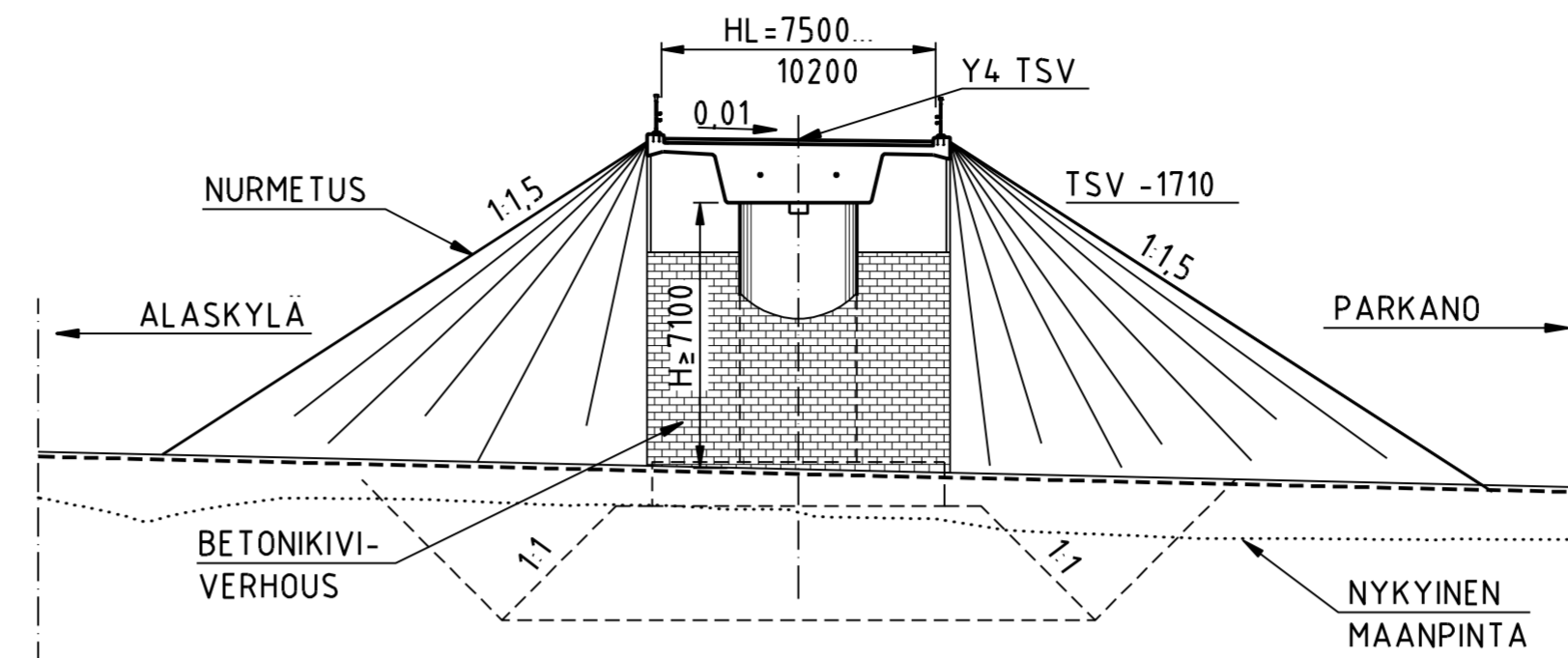


LEIKKAUS A-A 1:200



LEIKKAUS B-B 1:200



KORKEUSJÄRJESTELMÄ: N60
 KOORDINAATTIJÄRJESTELMÄ: KKJ

BETONI: PERUSLAATAT Ro07, R1 K35-2, P50
 PILARIT Ro10, R4 K35-1, P20
 KANSI Ro21, R1 K35-1, P20
 REUNAPALKIT Ro22, R4 K35-1, P30
 SIIRTYMÄLAATAT Ro 23, R4 K35-1, P30

TERÄS: A500HW

KANNEN PINTARAKENNE

ERISTYS: - 2-KERT. KERMERISTYS 10 mm
 - TARTUNTA-AINE TAI EPOKSITIIVISTYS

AJORATA: AB 16/120 50 mm
 AB 11/40 30 mm
 AB 6/50 20 mm (SUOJAKERROS)
 110 mm

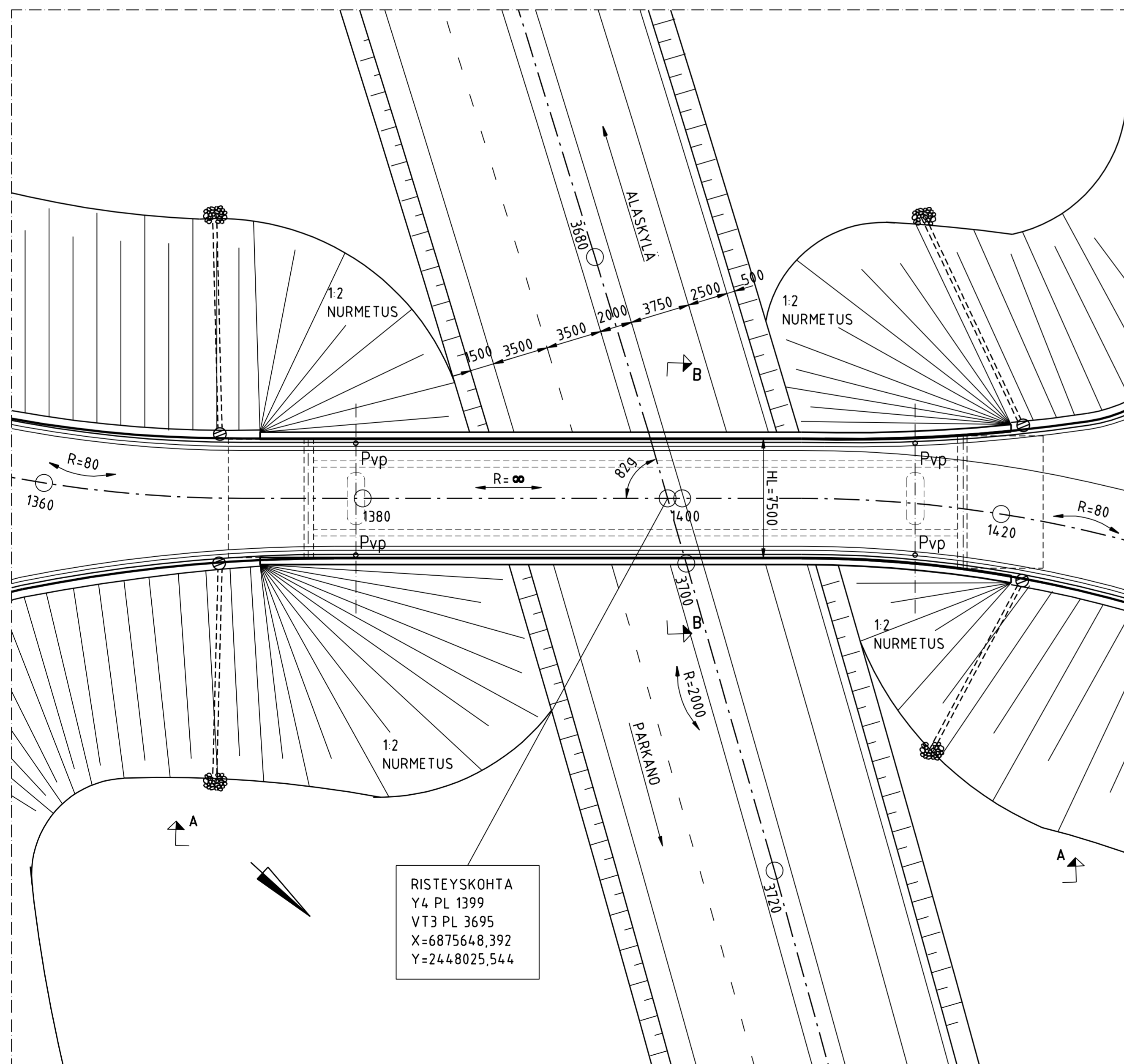
KAITEET: TIEH H2-SILLANKAIDE, 2-PUTKIJOHDE, HARVA- SUOJAJERKKO.

LUIKAT: SILLAN ETULUIKAT VERHOILLAAN KIVILAATTAVERHOUKSELLA MUUALLA LUIKISSA NURMETUS.

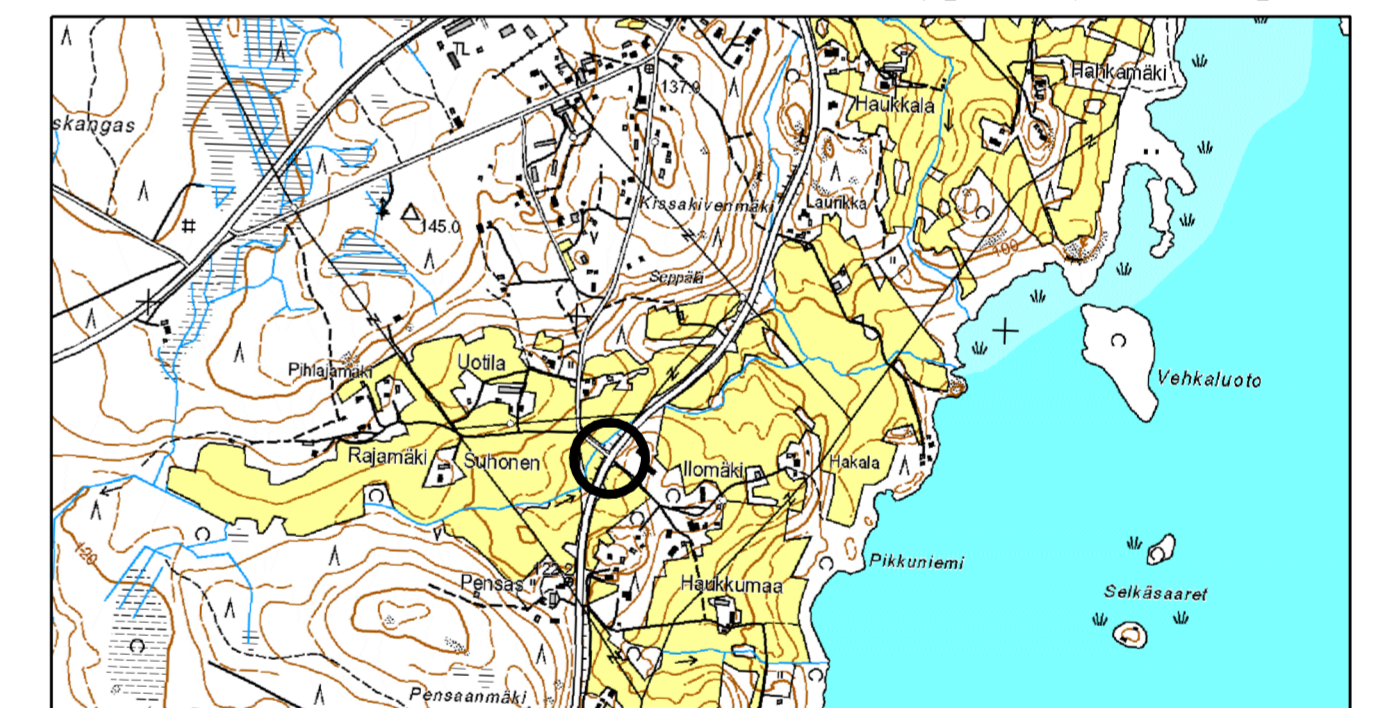
VALAISTUS: KANNEN ALAPINTAAN 2 KPL VALAISIMIA.

KUIVATUS: SILLAN PINTAVEDET JOHDETAAN PUTKILLA SIVUOJIIN, JOISTA ETEENPAIN VT3 KUIVATUSSUUNNITELMAN MUKAAN.

TASOPIIRUSTUS 1:200



SILPAIKAN KARTTA 1:20000



MERKKI	PVM	MUUTOS	TEHNYT	TARK./HYV. - U.PIRI
HANKE	Valtatien 3 parantaminen välillä Alaskylä - vt 23 eritasoliittymä, Parkano			
SELLAN NIMI JA KUNTA	S12 TAMPEREENTIEN RISTEYSSILTA			
TYYPPI	Jännitetty ulokepalkisilta			
	Pääpiirustus tiesuunnitelmaan			
M 44	II	3+35+3 m	HL	7,5-10,2 m
KUORMA	Lk I, Ek 1/TIEL99		VINOUS	- qon
DESTIA		Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus		
Sillansuunnittelu		TARK./HYV.		
PIRT	26.2.2010	Hanna-Maija Innanen	Sillateknikka, suunnittelu	
TARK	26.2.2010	Minna Torkkeli	TARK	
Geotekninen suunnittelu		HYV		
TARK	26.2.2010	Tuomo Haapala	GEOTARK	
MITTAK	1:200	PIR. NRO		S/15TT -3 t