

Päiväys/Datum
14.4.2022Dnro/Dnr
TRAFICOM/72216/05.03.160.01/2022Viite/Referens
UUEDELY/5878/2017**Maantien 115 (Siuntiontie) parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille Degerbyntie (mt 11147) - Sudenkaari, Siuntio****Hyväksymisesitys**

Uudenmaan ELY -keskus on toimittanut 15.2.2022 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Tiesuunnitelmalla rakennetaan 1,8 km pitkä kevyen liikenteen väylä. Hankkeessa rakennetaan myös uusi jalankulun ja pyöräliikenteen silta

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 28.2.2019 päivätyn ja 27.5.2020 ja 7.2.2022 muutetun tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Maantie 115 Sunnanvik - Siuntio				
M1 1670-1695	0,025	Nykyinen Kokonaisleveys 9,0 Vasen piennar levennetty	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-3 4T-1
Maantiehen 115 kuuluvana jalkakäytävä ja pyörätie				
J1 0-1070 1325-1625 1695-1820	1,070 0,300 0,125 Yht. 1,495	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen oikealla Välikaistan leveys >3 m	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-1...3 4T-1
J1 1070-1325 1625-1695	0,255 0,070 Yht. 0,325	Kokonaisleveys 3,25 m Korotettu oikealla Välikaistan leveys >1 m	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-2...3 4T-1

Maantien kavennettu suoja- ja pysäkkijärjestelyt suunnitelmakarttojen 3T-1...3 mukaisesti.

Maantien sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden liikennetekniset poikkileikkaukset piirustuksen 4T-1 mukaisesti.

Maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden korkeusasema pituusleikkausten 5T-1...3 mukaisesti.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen 3T-1...3 mukaisesti.

Maantien ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulotetaan maanteillä 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Maanteiden näkemäalueet piirustusten 3T-1...3 mukaisesti.

Yksityisen tien luovuttaminen

Rakennettavat yksityistiet sekä maantienä lakkaavat ja yksityistieksi muuttuvat tieosat luovutetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimista koskevan muutoksenhaun estämättä.

Maanteiden yksityisten teiden liittymät

Liittymän sijainti			Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
tie	paalu	oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	
Mt 115	1009	oik.	Y3	45	3,5 Sora	3T-2

Muut nykyiset yksityisten teiden liittymät maantiellä 115 säilyvät tai parannetaan nykyisellä paikallaan suunnitelmakartoilla esitetyissä kohdissa.

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisina, ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Yksityistiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen

Liittymän ja yksityisen tien			Pituus	Leveys	Päällyste	Huom. / Piirustus
Tunnus	Sijainti	oik. / vas.	[m]	[m]		
Y8	Y5 pl17	oik.	20	3,0	Sora	3T-2

Yksityisteiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Asemakaava-alueella maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Valtio/kunta rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Laskuoja-alueet laskuoja tai laskujohto varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuoja 1	3T -1
Laskuoja 2	3T -3
Laskuoja 3	3T -3

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

Sillat

Vesistöjen ylittävät sillat, suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä ympäristöpiirustuksen 7.3T-1 mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Silta-aukon vapaa korkeus [m]	Huom. / Piirustus
S1 Sunnanvikin kevyen liikenteen silta	J1	Liimapuinen palkkisilta, 1-aukkoinen	4,0	MHW + 0,9 (H')	3T-1 7.3T-1

Tukimuurit

Tukimuri alla olevan taulukon ja suunnitelmapiirustusten 3T-3 ja 4T-1 mukaisesti.

Tie	Tukimuurin tunnus	Tukimuurin sijainti Tien paaluväli, vas. / oik.	Huom. / Piirustus
J1	Tu1	1645-1695 oik.	3T-3 ja 4T-1

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunotokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

14.4.2022; TRAFICOM/72216/05.03.160.01/2022

Mt 115 (Siuntiontie) parantaminen rakentamalla kevyen liikenteen väylä väille Degerbyntie (mt 11147) - Sudenkaari, Siuntio, tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 1 980 000 euroa (maku-ind. 10/2018 115,7; 2010=100). Siuntion kunta osallistuu kustannuksiin 920 000 eurolla. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 60 000 euroa.

Vastuut ja velvoitteet

Sen jälkeen, kun maantie 115 on rakentamis- tai parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen, siirtyy

- a) maantien sekä jalkakäytävän ja pyörätien valaistus Siuntion kunnan omistukseen
- b) maantien sekä jalkakäytävän ja pyörätien valaistuksen käyttö- ja kunnossapitokustannukset Siuntion kunnan vastuulle.

Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Uusimaa-kaava 2050 -maakuntakaavakonaisuus, jonka maakuntavaltuusto on hyväksynyt 25.8.2020. Uusimaa-kaava 2050 koostuu Helsingin seudun, Itä-Uudenmaan ja Länsi-Uudenmaan vaihemaa-kuntakaavoista. Tiesuunnitelman alueella on voimassa Länsi-Uusimaan vaihemaa-kuntakaava.

Tiesuunnitelman alueella on voimassa 22.3.1993 hyväksytty Kirkonkylä, Asema, Sunnavik osayleiskaava (Siuntion keskustan osayleiskaava).

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Siuntio, Asemanseutu asemakaava ja asemakaavan muutos sekä Siuntio rakennuskaava, Sjunbyn ja Bollstadin kylä.

Tiesuunnitelma on voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukainen.

Suunnitelmaa koskevat uusimmat kaavat ovat hyväksymispäätöksen valmisteluaineistossa ja aikaisemmat tiesuunnitelman osassa A1.7T.

Laaditut selvitykset

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 6.

Suunnitteluperusteet ja hankearviointi

Hankkeesta ei ole laadittu suunnitteluperusteita eikä hankearviointia.

Tiesuunnitelmasta tiedottaminen ja vuorovaikutus

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on ilmoitettu lehti-ilmoituksella 29.6.2017 Kirkkonummen Sanomissa ja 30.6.2017 Västra Nyland lehdessä.

Suunnitelmaa laadittaessa on kunnalle, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työnteekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa. Lisäksi sellaisille suunnitelman vaikutusalueen kiinteistöjen omistajille ja haltijoille, joiden asuinpaikka on toisessa kunnassa ja joiden asuinpaikka on asiakirjoissa mainittu tai muuten tunnettu, on lähetetty kirjallinen ilmoitus suunnitelman nähtäväksi asettamisesta.

Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty yleisötilaisuus 23.10.2018 Fanjurkarissa. Yleisötilaisuudesta on ilmoitettu muun muassa lehti-ilmoituksella 11.10.2018 Kirkkonummen Sanomissa ja 9.10.2018 Västra Nyland lehdessä.

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu Kirkkonummen Sanomissa 31.3.2019 ja Västra Nyland lehdessä 29.3.2019. Suunnitelma on ollut nähtävillä Siuntion kunnan ilmoitustaululla 1.4.-30.4.2019.

Suunnitelmasta on pyydetty **Siuntion kunnan, Uudenmaan liiton, Museoviraston, Länsi-Uudenmaan maakuntamuseon, HSL Helsingin seudun liikenteen, Elisa Oyj:n, Caruna Oy:n, Karjaan Puhelin Oy:n ja Siuntion vesihuoltolaitoksen** lausunnot.

Suunnitelmasta on saatu **Siuntion kunnan, Uudenmaan liiton, Museoviraston, Länsi-Uudenmaan maakuntamuseon, HSL Helsingin seudun liikenteen ja Elisa Oyj:n** lausunnot.

Uudenmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on osallistunut hankkeen suunnitteluun ja heidän kanssaan on pidetty erillinen ympäristökokous 16.11.2018, josta on laadittu muistio. Y-vastuualueen kanta on huomioitu suunnitelmaratkaisuissa.

ELY-keskuksen ilmoituksen tiesuunnitelmassa on otettu huomioon tienpitäjänä toimivan **Väyläviraston suunnittelun ohjauksen** näkemykset suunnitteluprosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty yksi muistutus.

Muistuttaja A on vaatinut, että kevyen liikenteen väylän tulisi kulkea Siuntiontien länsipuolella, koska sillä puolen olevat asuinrakennukset ovat kauempana tiestä ja haitat olisivat silloin pienemmät. Tällä hetkellä kiinteistöllä oleva talo on tien reunasta mitattuna 10 metrin päässä mutta uudessa suunnitelmassa on tiealueeksi määritelty 9 metriä mitattuna tien reunasta.

Talon viereen jäävä 1 metrin levyinen alue on täysin riittämätön. 1 metrin tilaan ei pystytä sovittamaan talon vaatimaa sade yms. vesien poisjohtamista, sokkelin viereistä sepelöintiä salaojalla sekä vedenohjausta perusnurmella ja kiinteistön huollon kannalta tarpeellisella talon ympärikululla eikä ääni ja näkösuojan tarjoamalla pensas tms. aidalla.

Mikäli väylää ei siirretä tien länsipuolelle, toiveena on vastaavanlainen ratkaisu kuin Siuntion aseman taajaman toisella puolella ns. Alhon talon kohdalla, jossa kevyen liikenteen väylä on tuotu aivan tien reunaan ilman välialuetta ja samalla kevyen liikenteen väylän leveys on kavennettu n. 2,5 metrin levyiseksi.

Siuntion kunta on todennut, että vaikkakin tiealueen raja on varsin lähellä rakennusta, niin etäisyys itse kevyen liikenteen väylän reunaan on n. kuusi metriä. Kevyen liikenteen väylä on rakennuksen kohdalla mahdollisimman lähellä tietä ja se on reunatuella erotettu ajokaistasta. Rakennussuunnitelmavaiheessa reunakivelliset kohdat tulee tarkemmin suunnitella maatalousliikenteen sekä raskaan liikenteen kannalta mahdollisimman sujuviksi.

Uudenmaan ELY-keskus toteaa, että suunnittelun aikana maantien itäpuoli katsottiin paremmaksi jalkakäytävän ja pyörätien sijaintipaikaksi mm siksi, että itäpuolella voidaan rakentaa uusi jalkakäytävä ja pyörätie olemassa olevan jatkeeksi, jolloin jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden ei tarvitse ylittää maantietä.

Kevyen liikenteen väylä on tuotu tiesuunnitelmassa reunatuellisena ratkaisuna aivan maantien reunaan, jolloin välikaistan leveys on saatu mahdollisimman pieneksi. Suunnitelmat tarkentuvat vielä rakennussuunnitelmavaiheessa.

Lausunnot

Siuntion kunta on ilmoittanut, että

- Tiesuunnitelma käsittää kevyen liikenteen väylän rakentamista noin 1,8 kilometrin pituudelta mt 115:n itäpuolelle. Kevyen liikenteen väylä erotetaan maantiestä pääosin nurmetetulla erotuskaistalla, myös kaksi reunatuella ajoradasta erotettua osuutta kuuluu suunnitelmaan. Väylän pohjoispäähän tulee n. 50 metriä pitkä tukimuuri läheisen asuintalon kohdalle. Billskogin liittymän kohdalle rakennetaan kavennettu suojatie ja piennarta levennetään liittymän ja sen eteläpuolella sijaitsevan linja-autopysäkin väliillä. Billskogbäckenin kohdalle on suunniteltu liimapuinen palkkisilta, jossa on puukansi ja teräksiset kevyen liikenteen sälekaiteet aurajohteella. Tiesuunnitelmassa esitettyjen ratkaisujen mukainen kokonaiskustannusarvio on 1 980 000 euroa. Ehdotuksen mukaan kunnan maksettavaksi tulevat kustannukset ovat yhteensä 920 000 euroa.
- tiesuunnitelmaratkaisut ovat yhdenmukaisia oikeusvaikutteisen kaavan kanssa. Oikeusvaikutteinen yleiskaava on hyväksytty 5.9.2008. Kunta tulee sisällyttämään tiesuunnitelman mukaiset maanteiden suoja- ja näkemäalueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset asemakaavaan sitä mukaa kun kaavoja uudistetaan.
- Kunta osallistuu maantien tekemisestä aiheutuviin rakentamis- ja kunnossapitokustannuksiin ehdotuksen mukaisesti. Kunta ottaa omistukseensa hankkeessa rakennettavan kevyen liikenteen väylän valaistuksen sekä vastaa sen käyttö- ja kunnossapitokustannuksista.

Uudenmaan ELY-keskus toteaa, että se on samaa mieltä kunnan lausunnon kanssa.

Uudenmaan liitto on ilmoittanut, että

- se näkee hankkeessa rakennettavan kävely- ja pyöräilytien tarpeelliseksi. Hanke täydentää läntisen Uudenmaan seudullista jalankulun ja pyöräilyn verkkoa ja parantaa liikenneturvallisuutta. Lisäksi hanke edistää Länsi-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita. Uudenmaan liitto toivoo, että hanke edistyy ja saa toteutukseen tarvittavan rahoituksen.

Museovirasto on ilmoittanut, että

- suunnittelualueella ei tunneta muinaismuistolain (295/63) rauhoittamia kiinteitä muinaisjäänneksiä tai muuta arkeologista kulttuuriperintöä. Siuntiossa on tehty arkeologinen inventointi 2014 (Vesa Laulumaa / Museovirasto, Arkeologiset kenttäpalvelut), joten arkeologiset selvitykset ovat ajantasaiset eikä lisäselvityksille ole tarvetta.
- Museovirastolla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmaan.

Länsi-Uudenmaan maakuntamuseo on ilmoittanut, että

- Alue on pääosin peltoaluetta ja tien varressa on muutamia asuinrakennuksia metsäisissä peltosaarekkeissa. Maakuntakaavassa alue on osa maakunnallisesti arvokasta Degerbyn - Pikkalanjoen - Palojoen kulttuurimaisema- aluetta ja valtakunnallisesti arvokasta maisema- aluetta. Alueen arvo on avoin peltomaisema. Degerbyntie/Läntinen Kuninkaantie ja maantie 115 (Siuntiontie) on määritelty valtakunnallisesti merkittäväksi rakennetun kulttuuriympäristön alueeksi (RKY 2009). Suunnittelualueen pohjoisosassa on yksi tiealueeseen rajoittuva kiinteistö, joka on osoitettu sr-merkinnällä asema- ja yleiskaavoissa.
- Uusi kevyen liikenteen väylä on pituudeltaan 1,8 kilometriä. Väylä erotetaan maantiestä pääosin nurmetetulla erotuskaistalla, kahdessa kohdin tienvarren asuinrakennusten kohdalla reunatuella. Billskogbäckens-puron yli väylää varten rakennetaan uusi liimapuupalkkisilta. Pylväsvälille (plv) 1645-1695 suojellun asuinrakennuksen kohdalla rakennetaan tukimuuri. Pylväsvälillä (plv) 1100-1200 tien ja rakennusten väliltä on merkitty poistettavaksi joitakin pihapuita. Välikaista ja luiskat nurmetetaan ja säilytetään avoimina.
- Maakuntamuseo on tutustunut asiaan. Tukimuurin maanpinnan yläpuolelle ulottuva osa tulee toteuttaa niin, että se soveltuu maisemaan ja miljööseen. Kaadettavien pihapuiden tilalle tienvarteen tulee mielellään istuttaa korvaavia pensaita tai puita. Muilta osin maakuntamuseolla ei ole kommentoitavaa esitettyyn suunnitelmaan vaan maakuntamuseo katsoo, että suunnitelma on hyväksyttävä.

Uudenmaan ELY-keskus toteaa, että tukimuurin suunnitelmat sekä ympäristösuunnitelmat tarkentuvat rakennussuunnitelmavaiheessa ja Länsi-Uudenmaan maakuntamuseon kanta pyritään silloin ottamaan huomioon, mikäli tiealueen leveys sen mahdollistaa.

HSL Helsingin seudun liikenne on ilmoittanut, että sillä ei ole huomautettavaa suunnitelmasta.

Elisa Oyj on ilmoittanut, että

- sillä ei ole huomauttamista rakennushankkeeseen.
- Alueella on Elisa Oyj:n tietoliikennekaapeleita, joiden olemassaolo tarvitsee alueella toimijoiden tiedostaa ja huolehtia niiden riittävästä suojauksesta. Toivomme kaapeleidemme siirtotarpeen jäävän mahdollisimman vähäiseksi.
- Mikäli kaapeleita joudutaan siirtämään verkonsuunnittelumme käy asian läpi suunnittelijanne ja/tai urakoitsijanne kanssa.

Uudenmaan ELY-keskus toteaa, että kaapeleiden siirto- ja suojaustarpeet tarkentuvat jatkosuunnittelun yhteydessä rakennussuunnitelmavaiheessa.

Uudenmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on ilmoittanut, että

- maantien 115 alue on osa valtakunnallisesti merkittävää rakennettua kulttuuriympäristöä. Avoimet maisema-alueet tulee jatkossakin pitää avoimina eli ei istuteta puita tai korkeita pensaita vaan nurmetetaan välrikaista ja luiskat.
- Sillan penkereiden luiskissa tulee ehkäistä eroosiota, jotta puron vesi ei samene. Tässä kohdin on mahdollista käyttää tarpeen mukaan myös matalaa pensasistutusta. Sillan kaiteiden pinnamitoituksen tulee olla siro, jotta maiseman avoimuus säilyy siltäkin osin.

Uudenmaan ELY-keskus toteaa, että

- tarkemmat ympäristösuunnitelmat laaditaan jatkosuunnittelun yhteydessä rakennussuunnitelmavaiheessa. Välrikaistat ja luiskat tullaan nurmettamaan avoimilla alueilla eikä niille istuteta puita tai korkeita pensaita.
- Sillan penkereiden maisemoinnin yhteydessä tullaan jatkosuunnittelussa huomioimaan eroosion ehkäisy ja sillan kaiteiden tyypiksi pyritään valitsemaan mahdollisimman siro vaatimukset täyttävä vaihtoehto.

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 10, 16, 17, 21, 23, 24, 26, 37, 39, 40, 44, 45, 46, 56 a, 99, 105, 106, 107 §
Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä 27 § sellaisena kun se on ennen lain (1501/2019) muutosta
Maantielaki (503/2005, alkuperäinen säädös) 13, 22 §
Maantieasetus (924/2005) 3 §

Tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti.

Päätöksen voimassaolo

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaikaan enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaika voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 5000 euroa Uudenmaan ELY -keskukselta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1255/2021) mukaan.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä ELY-keskukselta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Petteri Kukkola, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi

Asian on ratkaissut johtava asiantuntija Petteri Kukkola ja esitellyt lakimies Fanny Larsén

Liite Valitusosoitus

Jakelu Toimenpiteitä varten
Uudenmaan ELY-keskus

Tiedoksi Väylävirasto

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Helsingin hallinto-oikeudesta kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu ELY -keskuksen internet-sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arklauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Helsingin hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Helsingin hallinto-oikeuden yhteystiedot

Käyntiosoite: Tuomioistuimet-talo, Radanrakentajantie 5, Helsinki

Postiosoite: Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki

Puhelin: 029 56 42000 (vaihde)

Faksi: 029 56 42079

Sähköposti: helsinki.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa:

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.