

ITÄ-SUOMEN LIIKENNESTRATEGIAN PÄIVITYS

Itä-Suomen yhteinen strategia määrittää suuntaviivat
Itä-Suomen liikennejärjestelmän kehittämiseksi Etelä-
Savon, Pohjois-Karjalan ja Pohjois-Savon alueella

Itä-Suomen liikennestrategia 2020 -luvulle

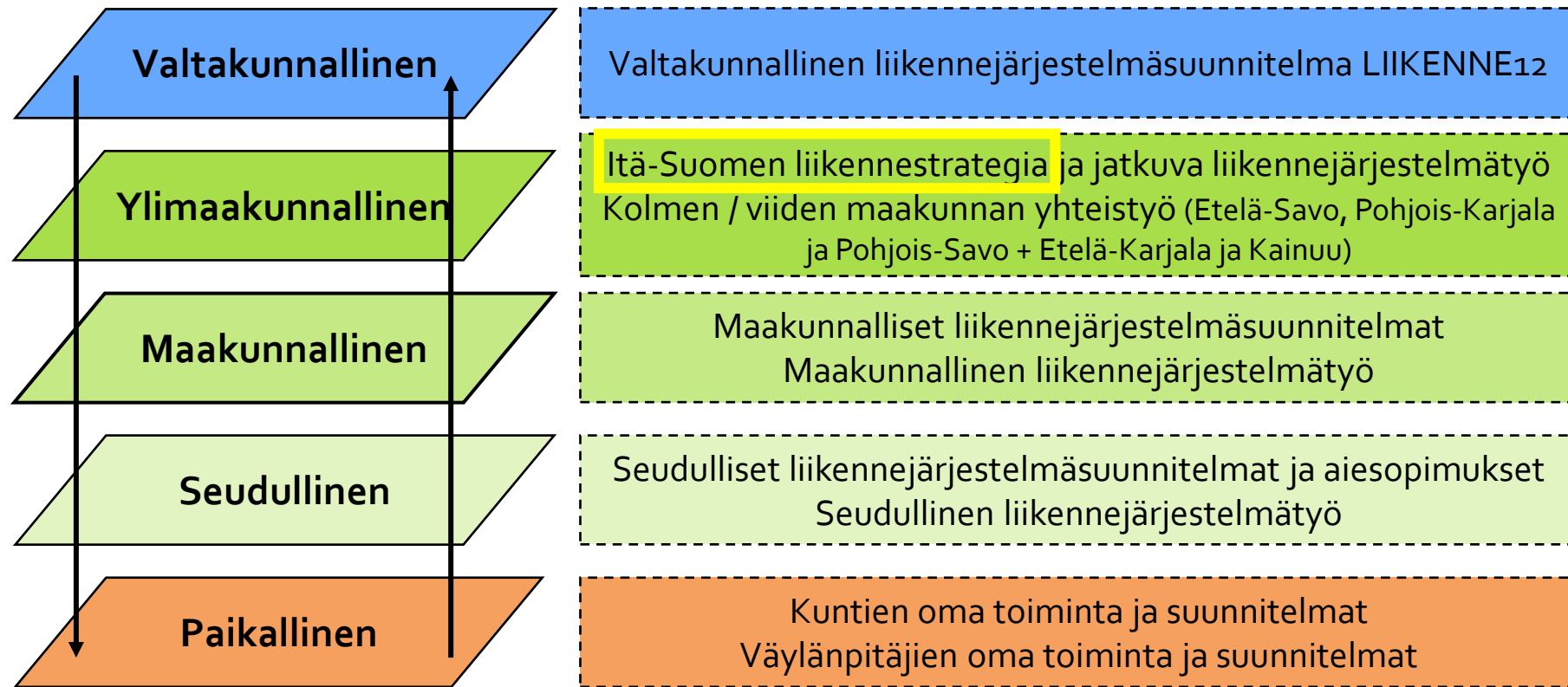
- Taustalla vuonna 2015 hyväksytty Itä-Suomen liikennestrategia
 - Päivitetään vastaamaan uuden vuosikymmenen asiakastarpeisiin ja toimintaympäristöön
 - Keskiössä ihmisten liikkuminen, elinkeinoelämän kuljetukset ja yhteiskunnalliset tavoitteet
- Päivitystarpeen taustalla myös:
 - Liikenne 12: investointi- ja suunnitteluohjelma
 - Maakuntien liikennejärjestelmäsuunnitelmat 2020/2021
 - Fossiilittoman liikenteen tiekartta
 - Liikennehallinnon organisaatiomuutokset
 - Lainsäädäntömuutokset
 - Valtakunnallinen liikenneturvallisuusstrategia

Mitä strategialla tavoitellaan?

- Pitkän tähtäimen strategia, joka määrittää suuntaviivat liikennejärjestelmän *yhteiselle* kehittämiselle
- Alueen toimijoiden sitoutuminen strategiaan
- Ohjaa ylimaakunnallista ja erityisesti seudullista työtä sekä ELYn ja muiden osapuolten toimintaa
- Sovittaa valtakunnalliset linjaukset itäsuomalaiseen toimintaympäristöön
- Tuo esille alueen erityispiirteet ja tarpeet Liikenne12 – vuorovaikutukseen

Liikennejärjestelmää kehitetään useilla tasoilla

Itä-Suomen liikennejärjestelmätyö on toimivaa ja tuloksellista



Vuorovaikutus ja organisointi

- Työtä tehdään yhdessä alueen kuntien, maakunnanliittojen sekä eri sidosryhmien kanssa
 - Laaja vuorovaikutus on keskeinen osa prosessia ja yhdessä tekemistä!
- Käytännön työn organisointi:
 - Johtaja Tommi Huttunen vastaa laadintaprosessista, ”rukkasina” Janne Lappalainen ja Salla Airaksinen tukeaan ELYn asiantuntijoita
 - Ohjausryhmänä Itä-Suomen liikennestrategiaryhmä:
 - Etelä- Savon maakuntaliitto
 - Pohjois-Karjalan maakuntaliitto
 - Pohjois-Savon liitto
 - POS ELY
 - Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
 - Väylävirasto
 - Sparrausryhmässä liittojen liikenneasiantuntijat

Vuorovaikutus (06/2022 mennessä)

- Sidosryhmien verkkotyöpajat 18.11. ja 25.11.2021
- Poikkihallinnolliset seutukierrokset kahdeksalla liikennejärjestelmätyön seudulla
- Itä-Suomi –tasoiset työryhmät
 - Itä-Suomen liikennestrategiaryhmä (ohjausryhmä kokoontunut 4*2021 ja 3*2022)
 - Itä-Suomen liikennejärjestelmätyöryhmä
 - Itä-Suomen liikenneturvallisuustyöryhmä
- Maakuntien liikennejärjestelmätyöryhmät
 - Etelä-Savon liikennejärjestelmätyöryhmä
 - Pohjois-Savon liikennejärjestelmätyöryhmä
 - Pohjois-Karjalan liikennejärjestelmätyöryhmä
- Seudulliset liikennejärjestelmätyöryhmät
 - Joensuun seutu
 - Keski-Karjalan seutu
 - Keski-Savon seutu
 - Kuopion seutu
 - Mikkelin seutu
 - Pielisen Karjalan seutu
 - Savonlinnan seutu
 - Ylä-Savon seutu

- Elinkeinoelämä
 - Etelä-Savon kauppakamari
 - Kuopion alueen kauppakamari
 - Pohjois-Karjalan kauppakamari
 - Metsäsektorin yhteistyöryhmät (Etelä-Savo, Pohjois-Karjala ja Pohjois-Savo)
- Henkilöliikennetyöryhmät (Etelä-Savo, Pohjois-Karjala ja Pohjois-Savo)
- Etelä-Savon, Pohjois-Karjalan ja Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten johtoryhmät

- Lisäksi strategian päivitystyöhön on osallistunut useita eri asiantuntijaryhmiä

Työvaiheet ja aikataulu



Visio ja päämäärät

VISIO

**Itä-Suomen elinkeinoelämän ja asukkaiden tarpeita palveleva
uuden sukupolven liikennejärjestelmä**

PÄÄMÄÄRÄT

Liikennejärjestelmä on turvallinen ja kestävä

Liikkumistarpeisiin on hyviä ja houkuttelevia vaihtoehtoja

Elinkeinoelämällä on hyvät toimintaedellytykset

Tavoitteet

Liikennejärjestelmä on turvallinen ja kestävä

- Toteutamme Suomen kansallisia ympäristö- ja päästövähennystavoitteita alueen erityispiirteet huomioiden
 - Edistämme päästöttömän liikenteen edellytyksiä alueellamme
 - Edistämme kestävää yhdyskuntarakennetta liikkumis- ja kuljetustarpeiden vähentämiseksi
 - Edistämme ihmisten hyvinvointia ja luonnon monimuotoisuutta liikennejärjestelmän kehittämisen keinoin (melu, tärinä, pienhiukkaset, luontoarvot)
- Kehitämme liikennejärjestelmän kokonaisturvallisuutta kohti nollavisiota
 - Parannamme selkeillä liikkumisympäristöillä turvallisuutta ja vähennämme riskiä joutua onnettomuuteen eri liikkumismuodoilla
 - Kehitämme turvallista liikkumiskulttuuria ja vastuullista liikennekäyttäytymistä
- Kehitämme liikennejärjestelmää turvaamaan yhteiskunnan huoltovarmuutta
 - Varmistamme vaihtoehtoiset ja toimivat kuljetustavat ja –reitit
 - Parannamme liikennejärjestelmän sopeutumista ilmastonmuutokseen
- Edistämme liikennejärjestelmän tasa-arvoisuutta
 - Edistämme alueiden välistä sekä kansainvälistä saavutettavuutta
 - Parannamme liikkujaryhmien yhdenvertaisuutta
 - Parannamme liikkumisympäristön esteettömyyttä, palveluiden saavutettavuutta sekä tiedon ymmärrettävyyttä

Liikkumistarpeisiin on hyviä ja houkuttelevia vaihtoehtoja

- Tarjolla on monipuolisia liikkumista helpottavia ja elämänlaatua lisääviä palveluita
 - Tietoliikenneyhteydet mahdollistavat etätyöskentelyn sekä digitaalisten palveluiden käytön
 - Asiointi- ja liikkuvat palvelut mahdollistavat omannäköisen arjen
 - Yhteiskäyttöiset liikkumisvälineet lisäävät vaihtoehtoja ja valinnan mahdollisuutta
- Valittavissa on kestäviä kulkutapoja ja matkaketjuja
 - Joukkoliikenne palvelee säännöllistä liikkumista kaupunkiseuduilla sekä suurimpien taajamien ja keskuskaupunkien välillä
 - Pitkänmatkaisen joukkoliikenteen yhteydet ovat sujuvia ja ennakoitavia
 - Matkaketjut sekä liikkumisen informaatio- ja maksujärjestelmät ovat selkeitä ja sujuvia
 - Jalankulku on kaikille helppo ja houkutteleva tapa liikkua taajamissa ja keskustoissa
 - Pyöräily on sujuvaa ja houkuttelevaa erityisesti taajamissa sekä niiden lähialueilla
- Henkilöautomatkat ovat ennakoitavia ja sujuvia
 - Välttämättömät henkilöautomatkat voi tehdä turvallisesti, sujuvasti ja ennakoitavasti
 - Kattava lataus- ja tankkausinfra mahdollistaa siirtymisen vähäpäästöisempiin käyttövoimiin

Elinkeinoelämällä on hyvät toimintaedellytykset

- Raaka-ainekuljetukset ovat toimintavarmoja ja kustannustehokkaita
 - Energiahuollon ja metsäteollisuuden kuljetukset turvaavat häiriöttömän tuotannon
 - Elintarviketuotannon kuljetukset ovat täsmällisiä
- Kuljetusketjut ovat tehokkaita ja kestäviä
 - Pitkämatkaiset kuljetukset ovat sujuvia ja matka-aika on ennakoitavissa
 - Kuljetuksiin käytetään kustannustehokkaita ja vähäpäästöisiä vaihtoehtoja
 - Logistiikkayhteistyön ja kuljetusten yhdistämisen avulla lisätään tehokkuutta ja kestävyyttä
 - Terminaalit ja jakelupisteet tukevat kestäväää logistiikkaa
- Toimiva liikennejärjestelmä mahdollistaa yritystoiminnan kehittymisen
 - Elinkeinotoiminnan tarpeisiin on toimintavarmat tietoliikenneyhteydet
 - Toimivat yhteydet tukevat kansainvälistä yritystoimintaa
 - Matkailussa käytetään kestäviä liikkumis- ja logistiikkaratkaisuja

- Itä-Suomen liikennestrategian verkkosivut:

<https://www.ely-keskus.fi/web/ita-suomen-liikennestrategia>

- Laaja vuorovaikutus jatkuu olemassa olevissa ryhmissä
- Palautetta, kommentteja, ehdotuksia, näkökulmia jne. saa ja pitääkin antaa koko prosessin ajan!